

Către Guvernul României
În atenția Primului Ministru, domnul Ludovic Orban

MEMORIU

Având în vedere situația dificilă în care companiile de transport cu mașini cu masa maximă admisă de 3,5 tone se află în contextul epidemiei de COVID-19 și identificând o problemă gravă, prin neincluderea de către autorități a acestui tip de transport în transportul de marfă, societățile comerciale Atlas Imobiliare SRL și Kefren Expres SRL, au inițiat o petiție online (<https://www.kefren.ro/petitiecovid19/>). Scopul ei este de a identifica impactul pe care acest aspect îl are asupra activității lor, atât prezente cât și viitoare, dar și pentru a trage un semnal de alarmă asupra gravității acestui impact.

Textul petiției este următorul:

“Salvați transportatorii expres cu autoutilitare sub 3.5 tone!

În contextul pandemiei Covid-19, la inițiativa mai multor companii de transport în regim expres, cerem ca setul de măsuri care va intra în vigoare pentru sprijinirea transportatorilor să includă toți transportatorii, inclusiv pe cei cu autoutilitare de 3,5 t MMTA și sub 3,5 t MMTA.

Aceștia desfășoară activități de transport marfă, în baza aceluiași cod CAEN, suferind în urma impunerii restricțiilor prezente și viitoare de pe continentul european.

E nevoie ca toți transportatorii rutieri români să beneficieze în egală măsură de tot sprijinul pe care statul român îl poate acorda. În condițiile distanței dintre locațiile de producție și cele de consum, blocarea transportului va determina blocaje în tot ciclul de aprovizionare.

Avem nevoie de această inventariere a firmelor din transportul expres și a angajaților lor pentru a arăta Guvernului României impactul pe care această criză l-ar avea. Estimarea trebuie făcută în funcție de mărimea flotei din domeniul transportului expres și numărul de locuri de muncă afectate de această criză.

Este esențial să trimiteți răspunsul dumneavoastră până în data de 20 martie 2020.”

Vă aducem la cunoștință faptul că, până la momentul de față (18.03.2020 ora 16.00) au semnat un număr de 455 de firme transportatoare, care reprezintă un total de 4439 de angajați, ale căror locuri de muncă sunt afectate în mod direct de actuala criză. Având în vedere faptul că această petiție se încheie în 20 martie 2020, estimăm că numărul total al semnatarilor să ajungă la aproximativ 600 de companii de transport.

La finalul perioadei de inventariere, 20.03.2020, vă vom putea pune la dispoziție datele de identificare ale semnatarilor: numele companiei, cod fiscal, număr de vehicule, șoferi, personal auxiliar, adresă email, telefon, adresa IP, data și ora semnării petiției, cu respectarea exigențelor GDPR.

Reiterăm că transportul de marfă ‘expres’ cu automarfare având MMTA 3,5 tone este un mod complementar și INDISPENSABIL al transporturilor de marfă. Astfel, considerăm imperios necesar ca acest tip de autovehicule și conducătorii lor auto să beneficieze de excepțiile aplicate transportatorilor de mărfuri din categoriile superioare de tonaj.

Prin prezenta, vă solicităm extinderea prevederilor legate de transportul de marfă și în ce-i privește pe șoferii și firmele de transport care fac parte din categoria *autoutilitare de 3,5 t MMTA si sub 3,5 t MMTA*.

Cu deosebita stimă,

Atlas Imobiliare SRL

Kefren Expres SRL



Julia Hribal
Director General

Gogucz Zsolt
Director General

18.03.2020