

Str. Ienăchiță Văcărescu, nr. 60, CP 040157, Sector 4, București-ROMÂNIA
Tel: (+40-21) 336 77 88; (+40-21) 330 14 25
Fax: (+40-21) 335 48 25; (+40-21) 337 48 53
www.untrr.ro; e-mail: office@untrr.ro



Nr. 847/11.05.2020

MINISTERUL AFACERILOR INTERNE
Domnului Ion-Marcel VELA – MINISTRU

**Spre știință: Domnului Lucian Nicolae BODE - MINISTRUL TRANSPORTURILOR,
INFRASTRUCTURII ȘI COMUNICAȚIILOR**

**Ref.: solicitări UNTRR privind facilitarea transportului rutier de marfă și persoane–
propuneri la documentul MAI postat în transparență decizională privind setul de măsuri
propuse de prevenire și control a virusului SARS-CoV-2 din 15 mai 2020**



Stimate Domnule Ministru,

În contextul consultării publice lansate de MAI privind MĂSURI DE PREVENIRE ȘI CONTROL A RĂSPÂNDIRII CORONAVIRUSULUI SARS-CoV-2, PROPUSE PENTRU A INTRA ÎN VIGOARE ÎNCEPÂND CU STAREA DE ALERTĂ, DIN DATA DE 15 MAI 2020, Uniunea Națională a Transportatorilor Rutieri din Romania – UNTRR vă solicită să includeți măsuri de facilitare a transportului rutier de marfă și persoane, respectiv:

- deblocarea transportului rutier internațional de persoane și aplicarea aceluiași reguli pentru toate modurile de transport
- facilitarea transportului rutier de marfă prin renunțarea la declarația conducătorilor autovehiculelor de transport marfă și eliminarea restricționării circulației camioanelor numai pe CULOARELE DE TRANZIT PENTRU TRANSPORTUL RUTIER
- posibilitatea organizării de sesiuni de instruire/specializare a șoferilor profesioniști

1. Deblocarea transportului rutier internațional de persoane și aplicarea aceluiași reguli pentru toate modurile de transport

Constatăm cu îngrijorare că în ciuda numeroaselor intervenții UNTRR adresate Președintelui și Guvernului României prin care am semnalat necesitatea deblocării transportului rutier internațional de persoane, în documentul Ministrului Afacerilor Interne postat în transparență decizională privind setul de măsuri propuse de prevenire și control a virusului SARS-CoV-2, măsuri aplicabile după ridicarea stării de urgență, începând cu data de 15 mai 2020, se propune la punctul 7 să se mențină: *“Suspendarea transportului rutier internațional de persoane prin servicii regulate, servicii regulate speciale și servicii ocazionale în trafic internațional, pentru cursele efectuate către toate 5 țările din zona ROȘIE de risc epidemiologic și din acestea către România.”*

Reamintim că pe perioada stării de urgență, activitatea transportatorilor rutieri români de persoane în trafic internațional a fost suspendată cf. art. 11 din Ordonanța militară nr.7, fiind permise numai zborurile efectuate de operatorii aerieni prin curse neregulate (charter) pentru transportul lucrătorilor sezonieri din România către alte state. De asemenea, prin Ordinul MTIC nr. 951/2020 publicat în MO din 07.05.2020, s-a aprobat Procedura pentru circulația trenurilor de călători special comandate în vederea transportului de lucrători sezonieri, inclusiv al celor care desfășoară activități de îngrijire a persoanelor vulnerabile, între România și alte state membre ale Uniunii Europene, pe perioada stării de urgență. **Considerăm că așa cum se permite plecarea la lucru cu avion charter, tren și cu autoturism, trebuie să fie permisă și deplasarea cu**



autocarele, atât pentru a permite celor care au contracte să meargă la lucru și să degreveze presiunea pe bugetul statului, cât și pentru a permite transportatorilor de persoane să organizeze similar cu liniile aeriene tot chartere spre țări precum Germania, Spania, Franța.

Precizăm că transportul cu autocarul este preferat de multe companii din România pentru organizarea deplasării personalului angajat și a lucrătorilor sezonieri, având în vedere prețul accesibil, precum și siguranța, calitatea și flexibilitatea serviciilor oferite. **Semnalăm că prin actuala restricționare a activității transportatorilor rutieri români de persoane, s-a ajuns la situația inacceptabilă în care operatori străini de autocare să asigure transportul către Vestul UE al lucrătorilor români din agricultură.**

UNTRR solicită MAI să elimine suspendarea transportului rutier internațional de persoane din setul de măsuri propuse începând cu data de 15 mai 2020, respectiv să permită operarea de transporturi rutiere de persoane cu autocare, cu aplicarea acelorași reguli pentru toate modurile de transport persoane operate către aceleași destinații. De asemenea, vă rugăm să clarificați faptul că este permis transportul rutier internațional de pasageri către țări care nu sunt menționate la Art. 11 din OM 7 , pentru repornirea imediată a activității operatorilor români de transport rutier de persoane cu autocare.

2. Facilitatea transportului rutier de marfă prin renunțarea la declarația conducătorilor autovehiculelor de transport marfă și eliminarea restricționării circulației camioanelor numai pe CULOARELE DE TRANZIT PENTRU TRANSPORTUL RUTIER.

UNTRR solicită facilitarea operării transporturilor rutiere de marfă pe teritoriul României și eliminarea restricționării circulației camioanelor numai pe CULOARELE DE TRANZIT PENTRU TRANSPORTUL RUTIER atât în România, cât și în coordonare cu țările vecine.

De asemenea, în contextul măsurilor de relaxare propuse, solicităm eliminarea DECLARAȚIEI pentru conducătorii autovehiculelor de transport marfă cu capacitatea maximă autorizată mai mare de 2,4 tone, conform Ordonanței Militare nr. 7 din 04.04.2020.

3. Posibilitatea organizării de sesiuni de instruire/specializare a conducătorilor auto profesioniști, angajați ai firmelor românești de transport rutier de marfă.

UNTRR oferă firmelor românești de transport rutier de marfă posibilitatea de a-și instrui conducătorii auto angajați prin **Programul de specializare șofer autocamion/mașină** de mare tonaj cu finanțare europeană, vizând îmbunătățirea competențelor conducătorilor auto, cu accent pe **sănătatea și securitatea în domeniul transportului rutier** - proceduri de siguranță rutieră, inclusiv instrucțiuni de protecție a șoferilor în actuala criză COVID19, **planificarea timpului de lucru (conducere și odihnă)** și utilizarea echipamentelor TIC de ultima generație (**tahograf inteligent**). De asemenea, programul are o importantă componentă practică privind conducerea economică și ecologică, realizată la bordul unui camion de training pentru fiecare conducător auto, sub îndrumarea unui instructor. Cursurile durează 5 zile și sunt organizate la sediul firmelor de transport sau în locații care asigură săli de curs pentru grupe de max. 18 de cursanți, precum și acces camion de driver training. Pe perioada stării de urgență, aceste cursuri au fost suspendate.

Având în vedere încetarea stării de urgență și necesitatea derulării acestor activități de instruire a conducătorilor auto, vă rugăm să clarificați posibilitatea organizării acestui program pentru grupe de cca 12-16 conducători auto profesioniști, angajați ai firmelor românești de transport rutier de marfă, cu respectarea măsurilor de prevenire COVID19.

Solicităm coordonarea autorităților relevante din România cu autoritățile omoloage din țările vecine pentru relaxarea măsurilor în mod coordonat.

Exprimându-ne încrederea în sprijinul Dumneavoastră, vă mulțumim și vă rugăm să primiți expresia înaltei noastre considerații.

Cu deosebită stimă,

**Secretar General
Radu DINESCU**

