

COMISIA EUROPEANĂ
Direcția Generală pentru Mobilitate și Transporturi (DG MOVE)
Direcția C – Terestru
Director

Subiect: Apel pentru reevaluarea Pachetului Mobilitate 1 având în vedere pandemia COVID-19

Stimate domnule Vasilevskis,

Aș dori să vă mulțumesc pentru scrisoarea dvs. din 30 aprilie 2020 adresată directorului general Henrik Hololei, unde exprimați poziția comună a mai multor asociații industriale cu privire la adoptarea pilonului social și de piață al Pachetului Mobilitate 1. Domnul Hololei mi-a solicitat să vă răspund.

După cum știți, Comisia a acceptat acordul politic la care au ajuns Parlamentul European și Consiliul în decembrie 2019. De multe dintre noile reguli vor beneficia atât lucrătorii, cât și angajatorii. Acestea vor îmbunătăți condițiile de muncă și sociale pentru șoferi, ceea ce va face profesia mai atractivă și va ajuta la combaterea lipsei de șoferi. De asemenea, acestea vor conduce la condiții de concurență mai echitabile între operatori. Prin urmare, Comisia nu vede niciun motiv pentru co-legislatori să întârzie intrarea în vigoare a acestor inițiative.

Acestea fiind spuse, Comisia are rezerve cu privire la două măsuri incluse în acordul politic, și anume obligația regulată de întoarcere a camioanelor în statul membru de stabilire a operatorilor și posibilitatea statelor membre de a aplica restricții la operațiunile de cabotaj pe segmentele rutiere naționale la operațiunile de transport combinat.

Acesta este motivul pentru care s-a adoptat o declarație, care precizează că se va efectua o evaluare a impactului acestora pentru a determina dacă sunt compatibile cu obiectivele pactului ecologic (Green Deal).

Data aplicării a celor mai multe dintre noile reguli cuprinse în pilonul social și de piață al Pachetului Mobilitate 1 este de 18 luni de la intrarea în vigoare. Direcția Generală pentru Mobilitate și Transporturi a lansat în prezent o evaluare a impactului celor două măsuri menționate mai sus, în special asupra mediului, pieței interne și siguranței rutiere. În această analiză va fi luat în considerare și impactul pandemiei COVID-19 asupra sectorului.

Cu stimă,
Elisabeth WERNER