



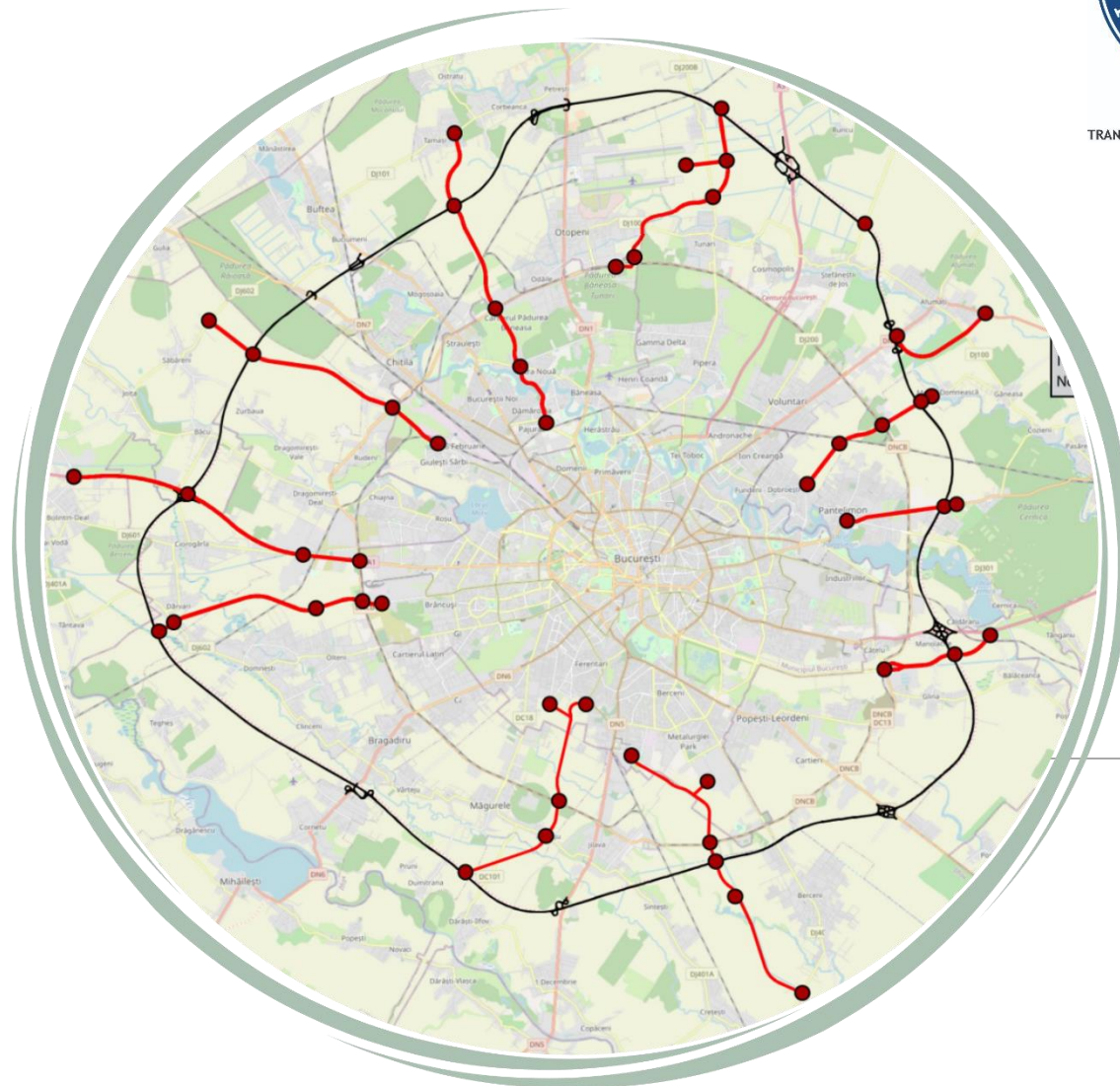
MINISTERUL
TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII



CONSILIUL JUDEȚEAN
ILFOV



PRIMĂRIA
MUNICIPIULUI BUCUREȘTI



ORBITAL BUCUREȘTI DRUMURI RADIALE

Obiectivele proiectului



Obiectivul principal

implementarea unor măsuri și proiecte pentru creșterea atractivității investiției autostrăzii A0 - Inel București pentru Regiunea de Dezvoltare București - Ilfov, prin atragerea transportului de mărfuri și pasageri, prin generarea unui trafic eficient și rentabil

Al doilea obiectiv

conexiunea cât mai facilă a autostrăzii A0 - Inel București cu municipiul București și cu aria metropolitană prin drumuri de legătură la aceasta (noi drumuri radiale). Astfel, se asigură accesibilitatea prin opțiuni de transport care permit noi destinații și acces către servicii esențiale

Al III-lea obiectiv

creșterea conectivității la A0 prin drumurile de legătură (drumuri radiale) care determină dezvoltarea economică și creșterea randamentului zonelor logistice, industriale și rezidențiale din Regiunea București – Ilfov

Al IV-lea obiectiv

realizarea unei conectivități directe, integrate între marile bulevarde radiale ale municipiului București și a DN CB - cu Autostrada A0 - Inel București prin drumuri radiale, având ca principală consecință optimizarea și descongestionarea traficului rutier pe străzile și bulevardele din zonele de interferență dintre zona urbană și cea metropolitană.

Conceptul de drumuri radiale

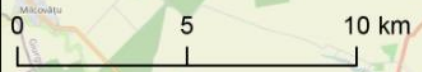


10	Drumuri radiale
31	Noduri rutiere
2	Noduri rutiere noi pe autostrada A0 + o extensie de drum național
96	Km lungime de drumuri noi rapide
23	Localități deservite
6	Sectoare ale Capitalei deservite direct și indirect
96	Km de trotuare și piste de biciclete în lungul tuturor drumurilor radiale
5	Linii de tramvai urban prelungite spre aria metropolitană
120	Puncte de încărcare autovehicule electrice (24 de stații cu câte 5 posturi și 3 prize)
591	Mil.EUR fără TVA reprezintă costul estimat al proiectului (Fonduri Europene Nerambursabile din cadrul Programul Operațional Transport 2021 - 2027 și cofinanțare de la Bugetul de Stat)
2026	Anul de operaționalizare a proiectului de drumuri radiale



- Orbital București
Drumuri Radiale**
- DR 1 Vest Expres
 - DR 2 Autostrada A1
 - DR 3 Giulești Expres
 - DR 4 Nord Expres
 - DR 5 Pipera Expres
 - DR 6 Afumați Expres
 - DR 7 Est Expres
 - DR 8 Splai Expres
 - DR 9 Sud Expres
 - DR 10 Măgurele Expres
 - Nodul rutier 1 - Autostrada A0 - DJ200
 - Nodul rutier 2 - Autostrada A0 - DN3

- Propunere Drum Radial
- Proiect A0
- Legături la rețeaua rutieră existentă



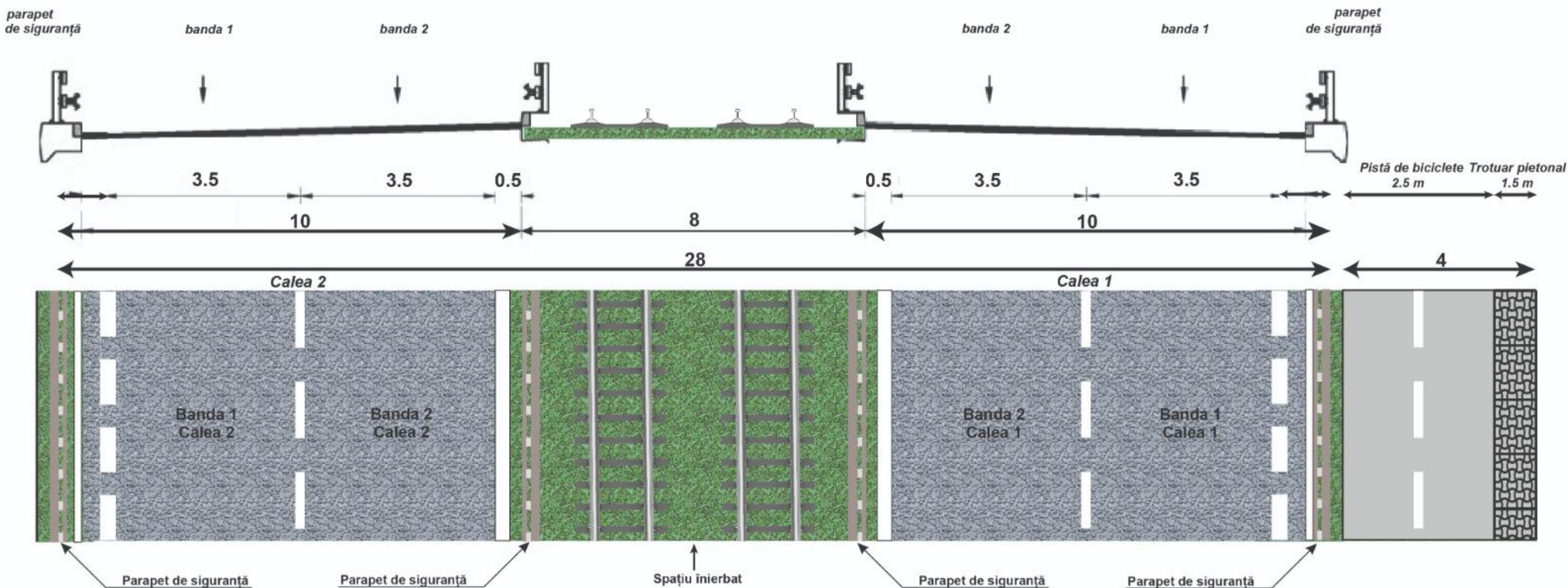
Drumuri radiale costuri și lungimi estimate



Nr. Crt.	Tip amenajare	Cost per. km/nr. (mil.€)	DR1 - Vest Expres	DR2 - Autostrada A1	DR3 - Giulești Expres	DR4 - Nord Expres	DR5 - Pipera Expres	DR6 - Afumați Expres	DR7 - Est Expres	DR8 - Splai Expres	DR9 - Sud Expres	DR10 - Măgurele Expres	Nodul rutier 1	Nodul rutier 2	Total Drumuri Radiale
			Autostrada A0 - DNCB - Bd. Timișoara	Autostrada A1 (extindere la 3 benzi pe sens între km 10 și km 23)	Sabareni - Autostrada A0 - DNCB - Calea Giulești	Corbeanca - Autostrada A0 - DNCB - Bdul. Poligrafiei	Autostrada A0 - Otopeni - Tunari - DNCB - Aleea Teișani	Autostrada A0 - Varianta de ocolire Afumați - DN2	Moara Domneasca - Autostrada A0 - DNCB - Pantelimon - Dobroiești	DNCB - Splai - A0 - Nod Cernica	Vidra - Autostrada A0 - DNCB - Bd. Metalurgiei / Gara Progresu	Autostrada A0 - DNCB - Parc Industrial Măgurele - Prelungirea Ferentari	Autostrada A0 - DJ 200 (Ștefănești de Jos)	Autostrada A0 - DN3 (Pantelimon)	
1	Nod rutier de viteză (nr.)	6	2		2	3	3	0	2	1	3	2	1	1	20
2	Descărcare (nr.)	3	3		0	0	1	2	1	0	1	3			11
3	Suma lungime poduri (km)	14.8	0.48		0.69	1.38	0.49	0.50	0.73	0.37	0.54	0.49			5.66
4	Suma lungime rambleu (km)	6.3	1.93		1.75	2.99	1.95	0.59	1.60	0.48	1.93	1.50			14.72
5	Suma lungime palier (km)	3.5	6.58		7.93	8.23	5.86	3.30	3.77	4.64	11.38	7.62			59.30
6	Extindere rețea existentă (km)	3	0	12.02	0	0	0.4	0	0	0	0	0	0	4.32	16.74
Total lungime (km)			8.98	12.02	10.37	12.59	8.70	4.39	6.10	5.49	13.86	9.62	0.00	4.32	96.43
Cost estimat (mil. €)			63.10	36.05	61.03	86.04	66.06	28.69	49.03	30.68	81.05	64.41	6.00	18.96	591.10
Cost estimat (mil. €+TVA)			75.10	42.90	72.62	102.39	78.61	34.14	58.34	36.51	96.44	76.65	7.14	22.56	703.42
Cost mediu/km (mil.€+TVA)			8.37	3.57	7.00	8.13	9.03	7.78	9.57	6.65	6.96	7.97	7.14	5.22	7.26

Structura drumului

Secțiunea de 32 m (cu trotuare, piste de biciclete și linie de tramvai)



Obiectivele protocolului semnat astăzi



- ✓ Prevede **colaborarea instituțională dintre Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, Județul Ilfov-Consiliul Județean și Municipiului București** în vederea realizării și implementării - Drumurilor radiale care ajută la creșterea atractivității investiției autostrăzii A0 - Inel București.
- ✓ Prezentul Protocol reglementează **modul de colaborare interinstituțională** între MTI, CJ IF și MB pentru realizarea și implementarea **Proiectul integrat Orbital București și Drumurile radiale conexe**
- ✓ Părțile vor colabora în vederea **obținerii tuturor avizelor, autorizațiilor și altor documente legale necesare pentru implementarea Proiectului**, cu respectarea principiilor și prevederilor Legii 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică.
- ✓ În procesul de detaliere și stabilire a soluțiilor tehnice pentru realizarea Proiectului Părțile vor urmări cu cea mai mare atenție să **asigure protecția mediului și evitarea distrugerii spațiilor verzi**
- ✓ În procesul de detaliere și stabilire a soluțiilor tehnice pentru realizarea Proiectului Părțile sunt obligate să **prevadă spațiu dedicat pentru transportul în comun și pentru piste de biciclete**, conform prevederilor tehnice și legale în vigoare.