

Doamnei Ursula von der
Leyen
Președintele Comisie
Europene
Rue de la Loi 200
1049 Brussels
BELGIA

01. Decembrie 2021

Stimată Doamnă Președinte,

Subsemnatele asociații de transport și logistică v-au scris deja de mai multe ori și v-au semnalat situația intolerabilă din traficul transalpin, generată de politica anti-transport tiroleză, care obstrucționează masiv ruta Brenner.

Situația a escaladat din nou în ultimele săptămâni. Din cauza verificărilor în bloc ale camioanelor în Tirol din octombrie/noiembrie s-a ajuns în mod repetat la blocaje pe partea germană a Văii Inn. Până la 70 de kilometri de cozi de camioane au dus la situații insuportabile și periculoase pentru trafic. Șoferii afectați au fost nevoiți să rămână în trafic timp de până la 10 ore fără îngrijire sau facilități sanitare. Drept urmare, companiile industriale au raportat opriri de producție din cauza colapsului lanțurilor de aprovizionare. În plus, există consecințe nerezonabile pentru locuitori și mediul în partea germană a Văii Inn.

Pentru a ilustra situația dramatică, am atașat fotografii și videoclipuri ale ultimelor evenimente. Pe lângă efectele măsurilor anti-piață internă ale politicii tiroleze, pe care le-am descris în mod repetat, mai există un aspect dramatic în această problemă:

Există un deficit semnificativ de șoferi de camion calificați în Europa. Chiar și fără măsurile tiroleze, industria europeană a transporturilor are dificultăți considerabile în menținerea lanțurilor de aprovizionare din cauza crizei de șoferi și a situației Covid 19. Din cauza situației din ce în ce mai insuportabile din traficul transalpin, companiile noastre membre întâmpină din ce în ce mai multe probleme în a găsi șoferi care sunt încă dispuși să lucreze pe ruta Brenner. În prezent, nu sunt disponibile capacități suficiente pentru a transfera traficul pe calea ferată. Finalizarea tunelului de bază Brenner este așteptată cel mai devreme în 2032. Dar soluțiile trebuie găsite acum. Ambuteiajele sunt rezultatul politicii tiroleze de tranzit, deoarece ferestrele de timp în care camioanele au voie să circule peste Brenner sunt din ce în ce mai mici.

Prin inactivitatea Comisiei, guvernul provincial tirolez se simte în mod evident încurajat să mai strângă șuruburile cu privire la restricțiile privind traficul de tranzit. Astfel, acesta a anunțat recent că va înăspri încă o dată interdicția sectorială de conducere pe autostrada Inntal în 2022. Atunci numai camioanele Euro VI cu prima înmatriculare din 2020 ar trebui să fie scutite de interdicția sectorială de conducere.

Situația juridică este clară. În trecut, CEJ a decis de două ori că interdicția sectorială de conducere este incompatibilă cu legislația UE. Avizele juridice actuale ale profesorului Hilpold (Universitatea din Innsbruck) sunt disponibile cu privire la compatibilitatea interdicției sectoriale de conducere și a interdicției de conducere pe timp de noapte cu legislația UE, care stabilesc o încălcare clară a legislației UE și o preferință inadmisibilă pentru companiile cu sediul în zona

centrală (Tirol). În plus, într-o scrisoare internă adresată președintelui Comisiei din decembrie 2020, comisarii UE pentru transport, piață internă și mediu recomandaseră de urgență inițierea procedurilor de încălcare a dreptului comunitar cu privire la interdicția sectorială de conducere, interdicția de a conduce pe timp de noapte și taxa dublă de noapte.

Este cu atât mai de neînțeles inactivitatea Comisiei Europene timp de ani de zile, având în vedere încălcările evidente ale drepturilor fundamentale europene de către Tirol. Trebuie să spunem că în această situație, Comisia nu și-a îndeplinit rolul de gardian al tratatelor și încă nu a inițiat proceduri de încălcare a dreptului comunitar împotriva Austriei. Prin urmare, vă îndemnăm să vă îndepliniți datoria de a apăra valorile europene fundamentale. Credibilitatea Comisiei în apărarea bunei funcționări a pieței interne a UE este în pericol, vă rugăm să acționați în sfârșit!

Cu stima,

IRU (organizația mondială de transport care reprezintă aproape un milion de companii de transport din Europa)

Uniunea Internațională a Transporturilor Rutiere, Geneva

Secretar General Umberto de Pretto

AISÖ (Austria)

Asociația companiilor internaționale de transport rutier Austria/Arbeitsgemeinschaft Internationaler Straßenverkehrsunternehmen Österreich, Viena

Președinte Mag. Alexander Klacska

ANITA (Italia)

Asociația Națională a Companiilor de Transport Rutier din Italia/ Associazione Nazionale delle Imprese dei Trasporti Automobilistici, Roma

Președinte Dr. Thomas Baumgartner

CESMAD BOHEMIA (Republica Cehă)

Secretar General Vojtěch Hromíř

BGL e.V. (Germania)

Asociația federală pentru transportul de mărfuri, logistică și gestionarea deșeurilor din Germania Bundesverband Güterkraftverkehr Logistik und Entsorgung, Frankfurt/M

CEO Prof. Dr. Dirk Engelhardt

FNTR (Franța)

Federația Națională de Transporturi Rutiere/Fédération Nationale des Transports Routiers, Paris

Delegat General Florence Berthelot

ITD (Danemarca)

Asociația de transport rutier de mărfuri din Danemarca/ Verband des dänischen Strassengüterverkehrs, Padborg/Copenhaga

Director Carina Christensen

LVH Südtirol (Italia)

Asociația furnizorilor de servicii - secțiunea de transport profesionist/ Wirtschaftsverband Handwerk und Dienstleister – Berufsgruppe Transport, Bozen

Președinte Elmar Morandell

MKFE (Ungaria)

Asociația de Transport Rutier din Ungaria/Hungarian Road Transport Association

Istvan Gal, Secretar General MKFE

NLA (Danemarca, Norvegia, Suedia)

Asociația Nordică de Logistică/Nordic Logistics Association, Bruxelles

Președinte Erik Østergaard

TLN (Olanda)

Transport și Logistică/Transport en Logistiek Nederland, Zoetermeer

CEO Elisabeth Post

UNTRR (Romania)

Uniunea Națională a Transportatorilor Rutieri din România, București

Secretary General Radu Dinescu

ZMPD (Polonia)

Asociația transportatorilor rutieri internaționali din Polonia/ Zrzeszenie Międzynarodowych Przewoźników Drogowych w Polsce, Varșovia

Președinte Jan Buczek