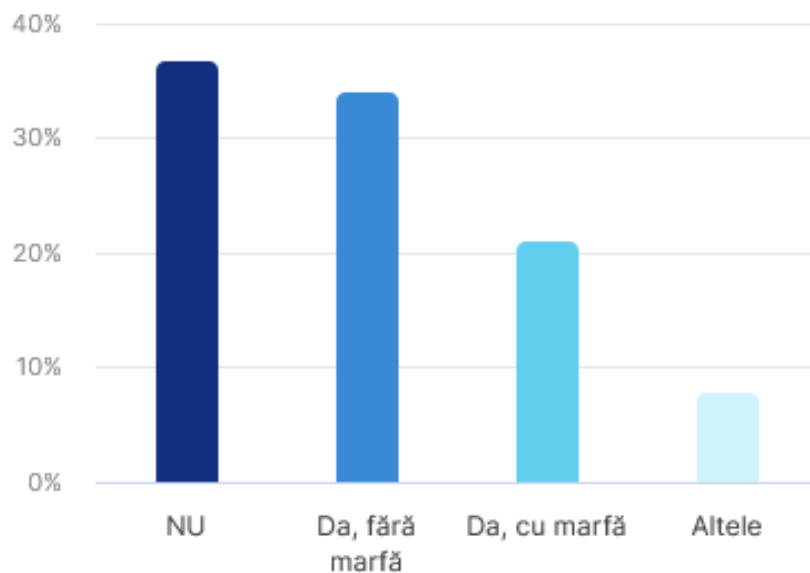
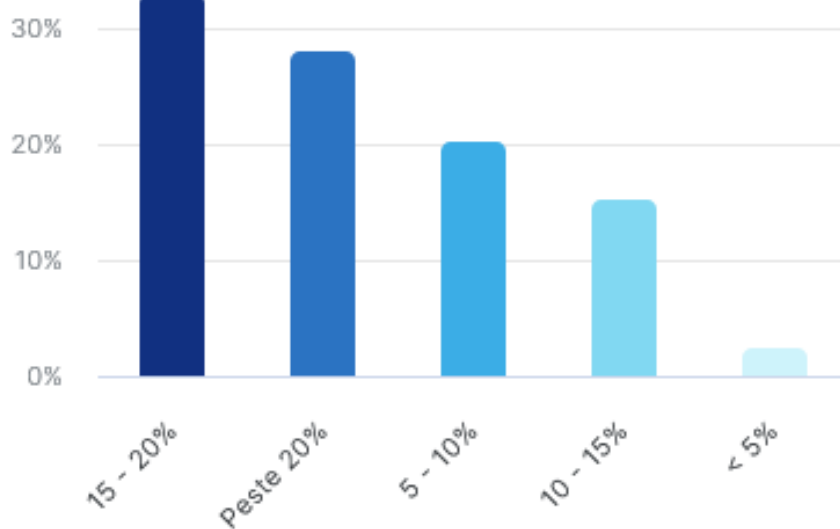


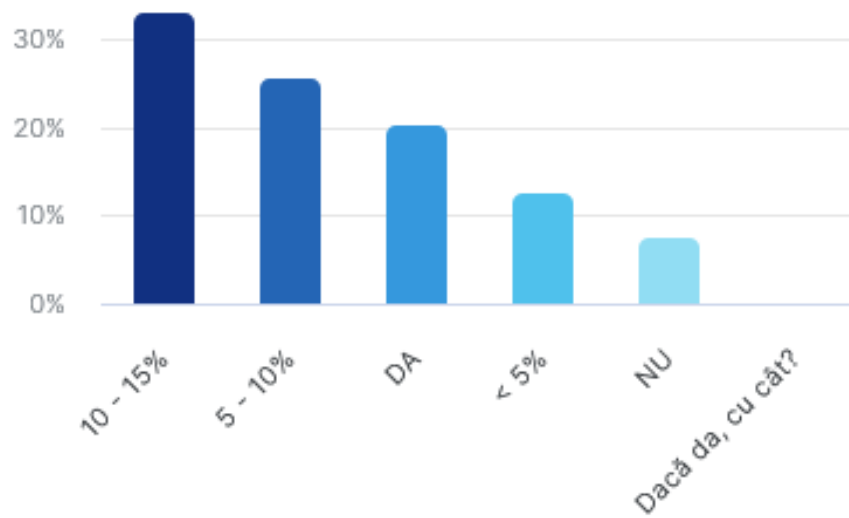
1. Reușiți să întoarceți camionul la sediul operațional al firmei la 8 săptămâni?



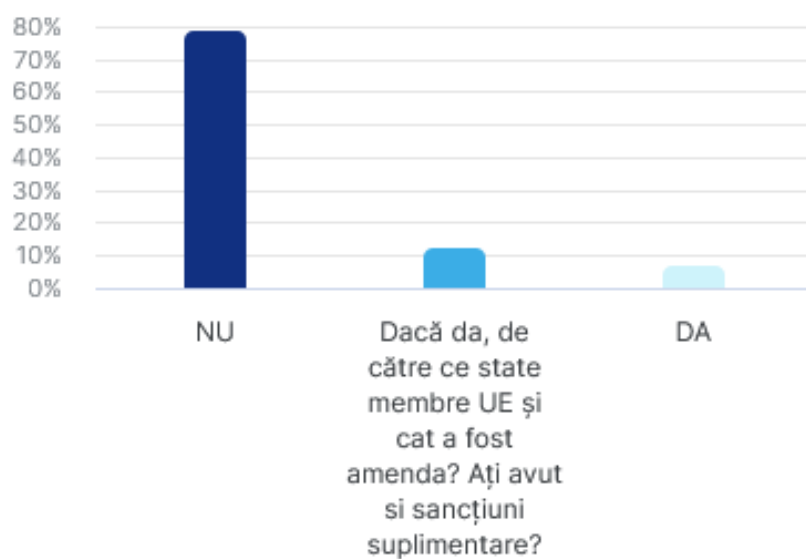
2. Care este impactul financiar asupra firmei? Costuri directe și indirecte



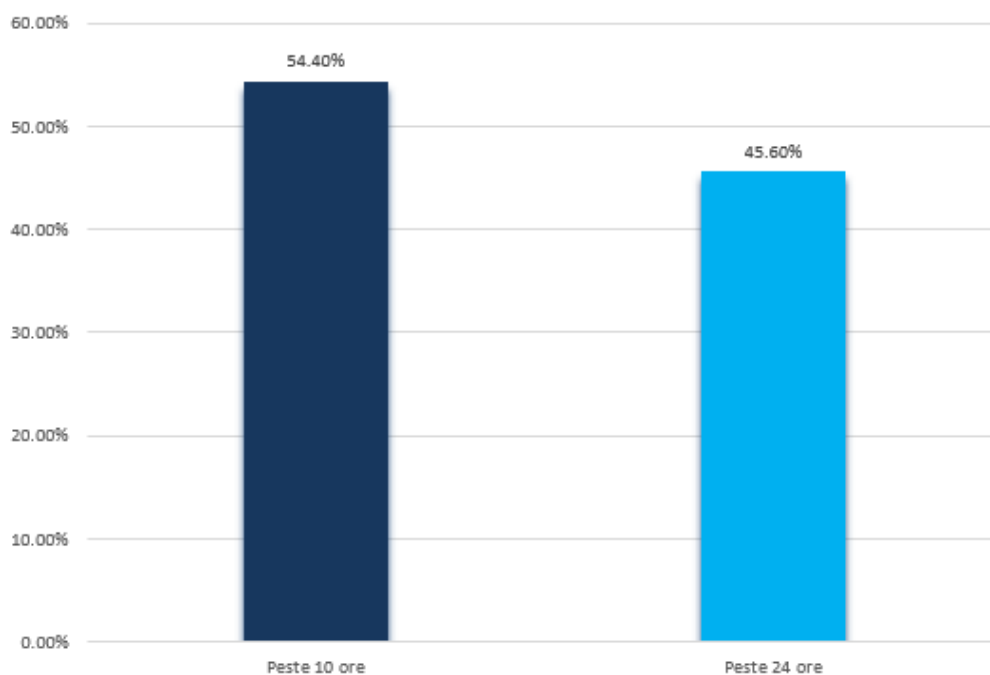
3. Ca urmare a întoarcerii acasă a camionului, a scăzut numărul de curse efectuate în 2022 față de 2021?



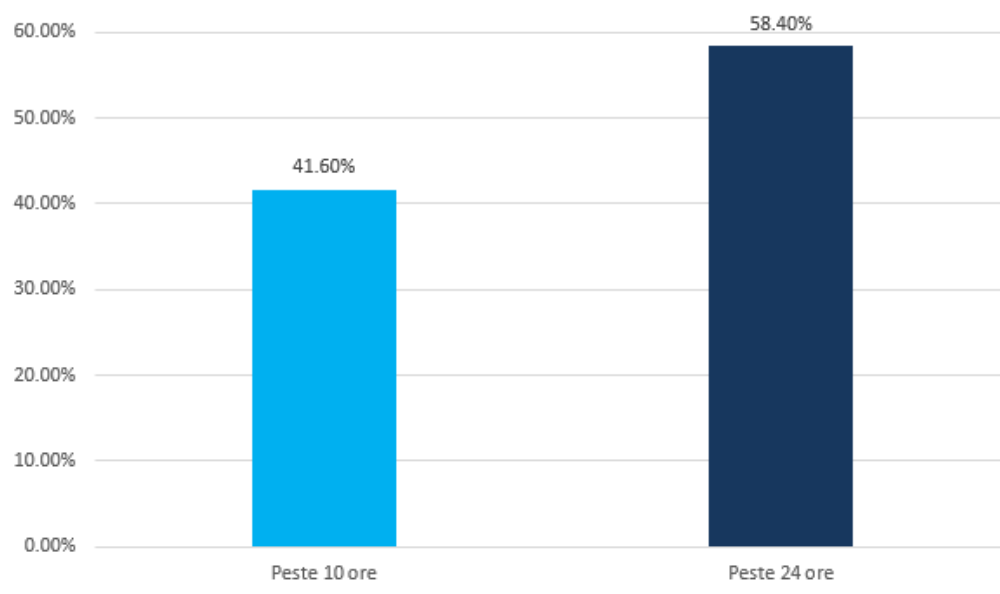
4. Ați fost sancționat de autoritățile din UE pentru că nu ați întors camionul acasă la 8 săptămâni?



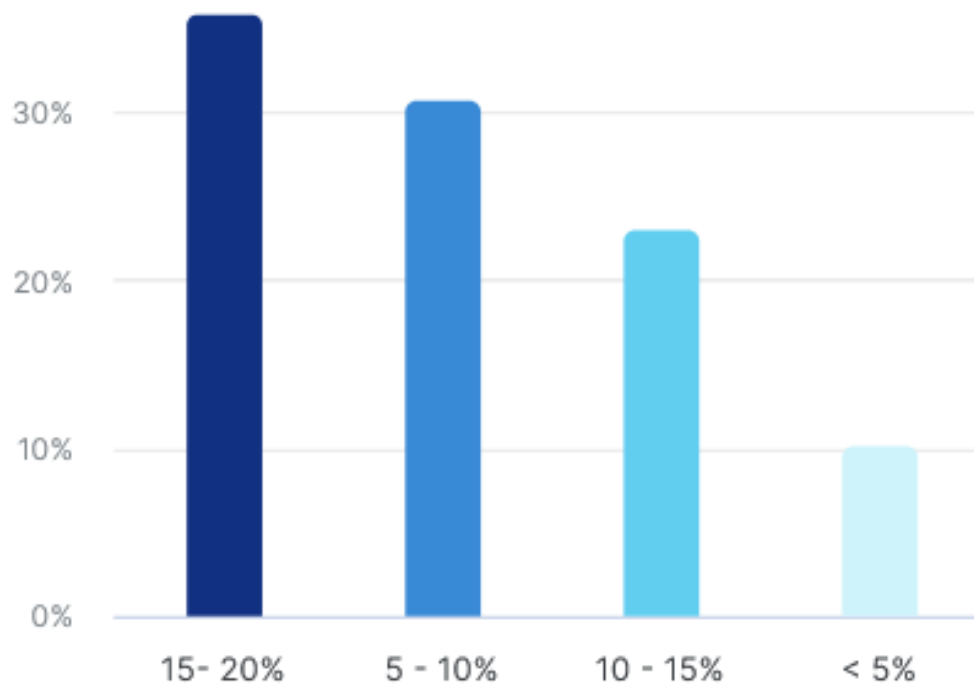
5. Cât timp pierdeți în frontieră la întoarcerea acasă a camionului la intrarea în România?



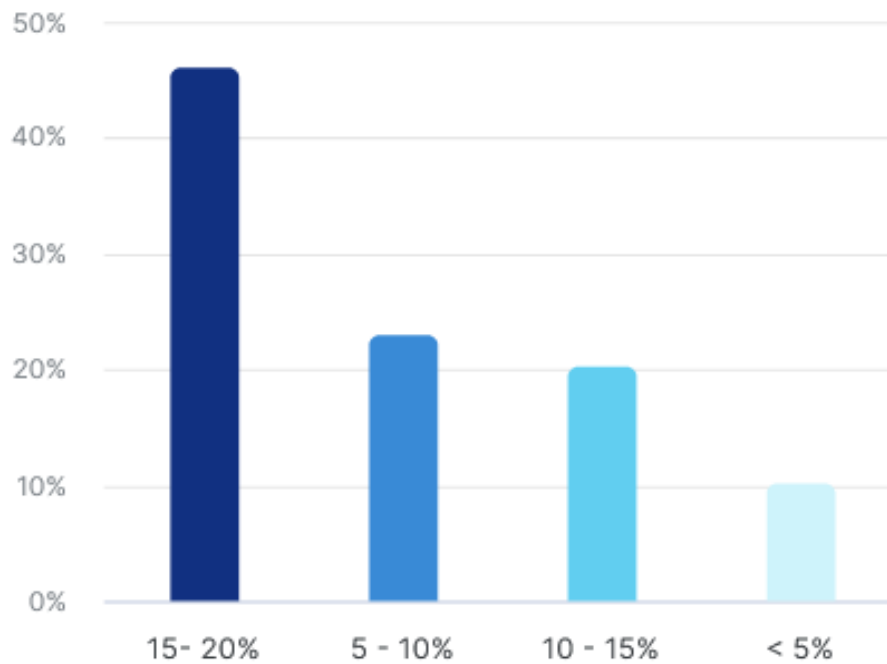
6. Cât timp pierdeți în frontieră la întoarcerea acasă a camionului la ieșire din România?



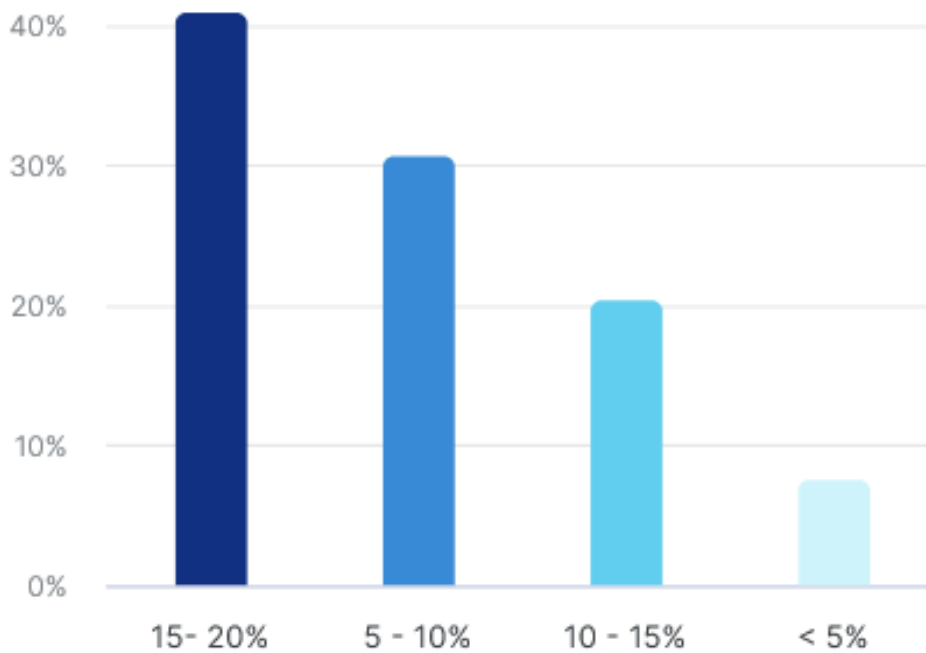
7. Cu cât au crescut costurile de operare?



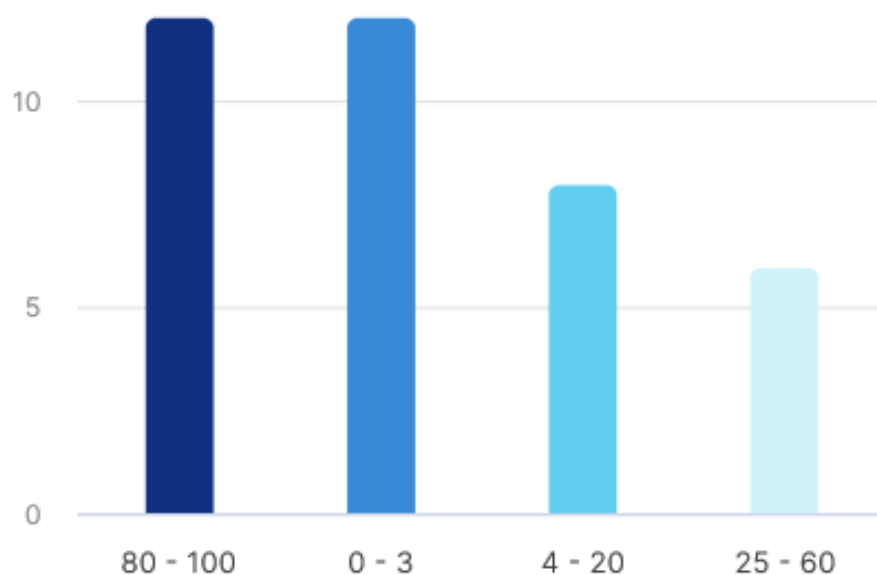
8. Cu cât au crescut timpii de inactivitate?



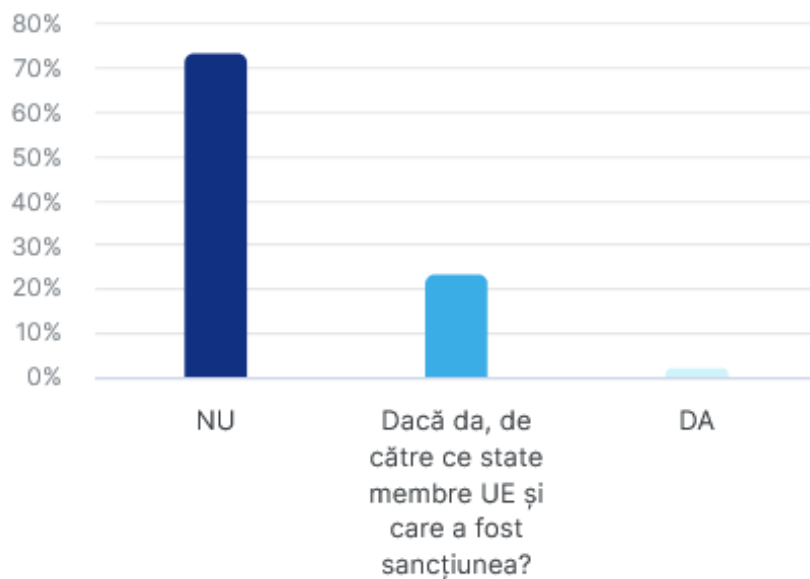
9. Cu cât au crescut timpii de inactivitate?



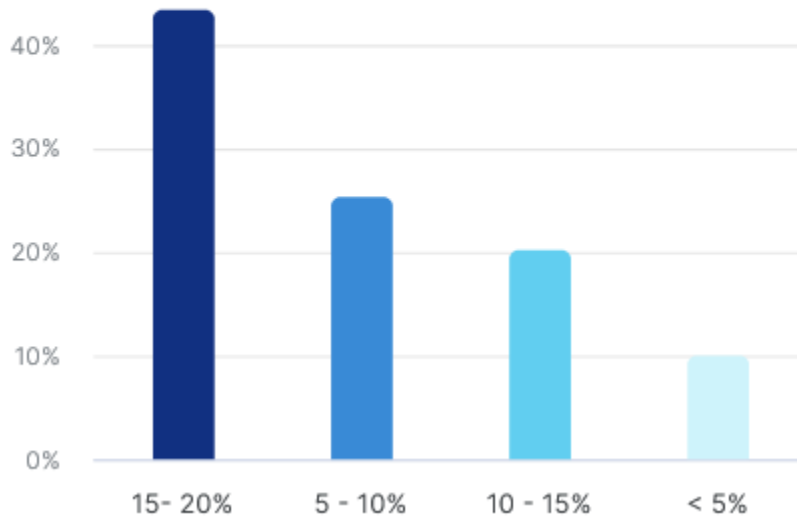
10. Cât % din total conducători auto se întorc la 4 săptămâni?



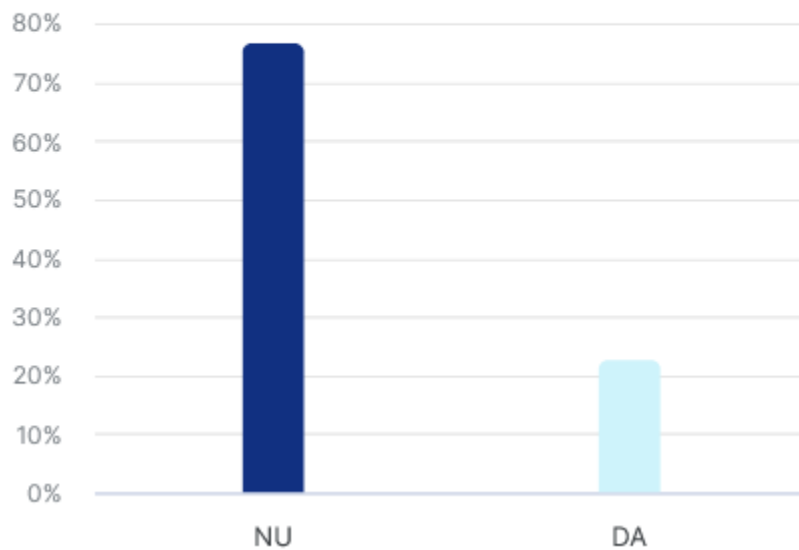
11. Ați fost sancționat pentru neîntoarcerea conducătorului acasă la 4 săptămâni?



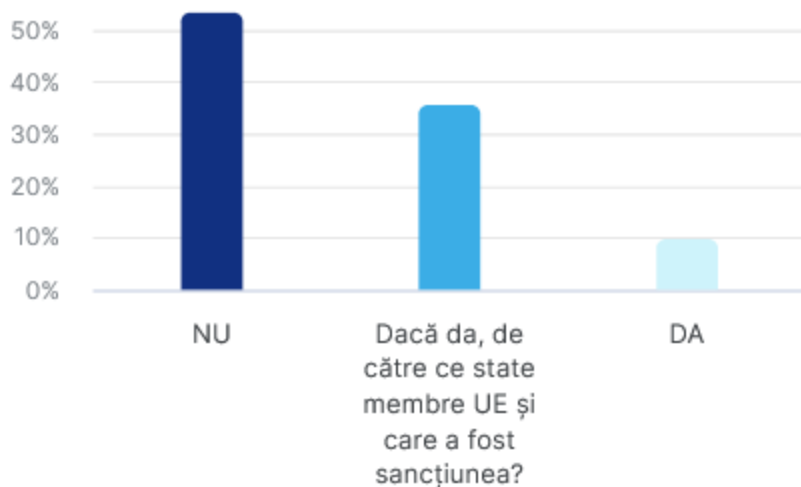
12. Posibile scăderi de venit, ca urmare a limitării activității lucrative



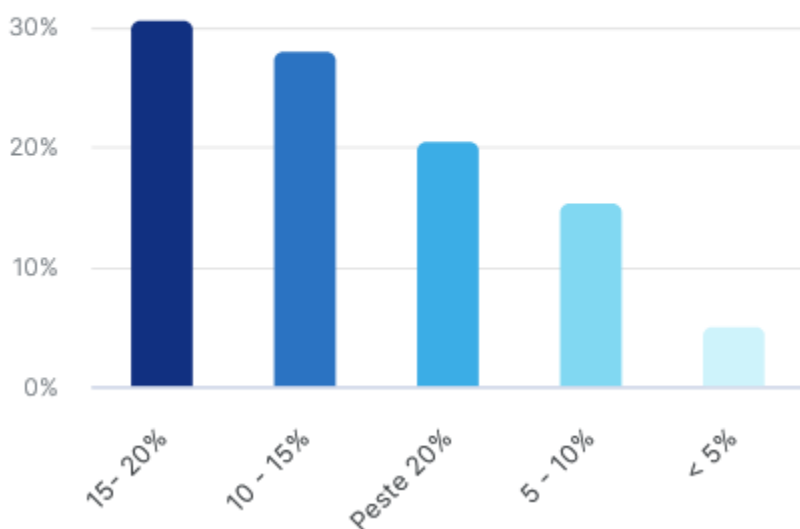
13. Ați identificat hoteluri cu parcări securizate pe linia pe care o operați?



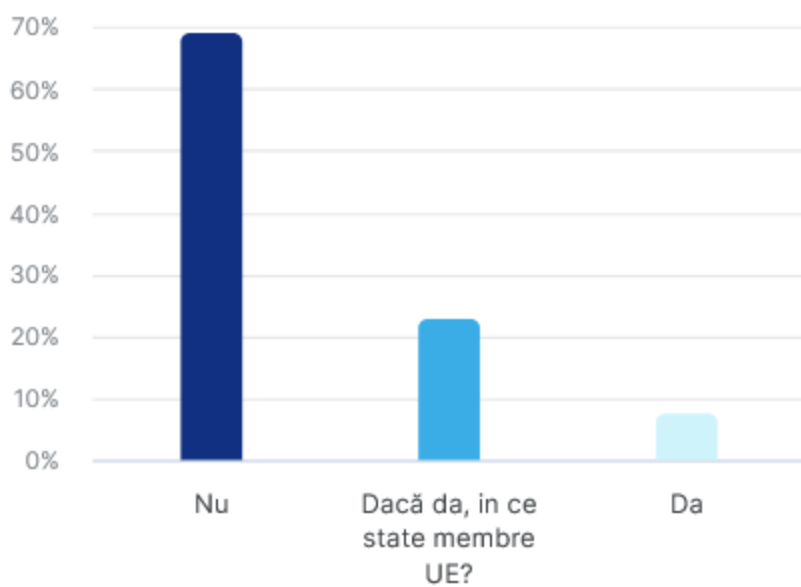
14. Ați primit amendă pentru că șoferul nu a efectuat perioada de repaus săptămânal normală (45h) la hotel?



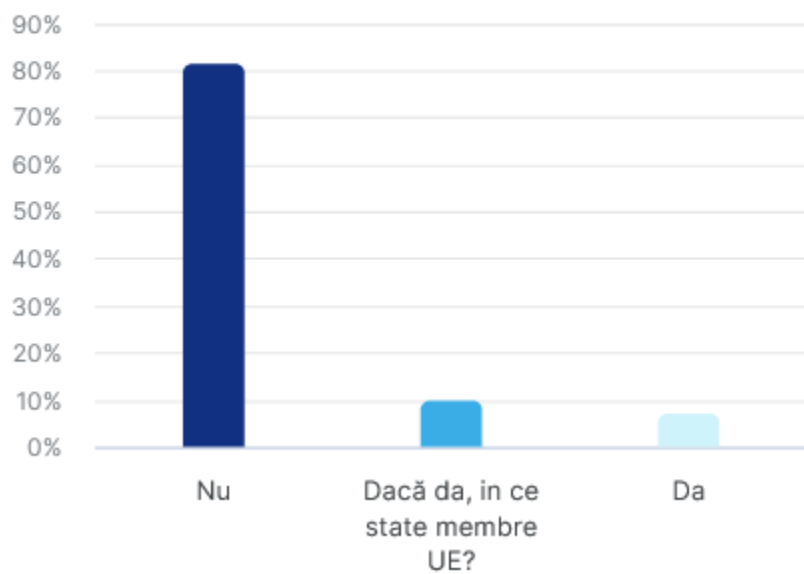
15. Cât au crescut cheltuielile cu remunerația șoferilor începând cu 2 februarie 2022?



16. Ați fost controlați prin IMI?



17. Statele membre UE au furnizat suficiente informații privind remunerația șoferilor?



18. Acordați bani de masă conducătorilor auto detașați, separat de indemnizația de detașare?

