

## NOTĂ DE FUNDAMENTARE

<b>Secțiunea 1 - Titlul proiectului de act normativ</b>	
<b>Ordonanță pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice</b>	
<b>Secțiunea a 2-a - Motivul emiterii actului normativ</b>	
2.1. Sursa proiectului de act normativ	Proiectul de act normativ este promovat din inițiativa Ministerului Afacerilor Interne și are ca scop armonizarea cadrului legal privind circulația de drumurile publice.
2.2. Descrierea situației actuale	<p><b>Prezentarea cadrului legal și instituțional existent</b></p> <p>1. Prin Legea nr. 385/2022 pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice au fost aduse modificări instituției radierii unui vehicul, în sensul că anumite cazuri au fost excluse din sfera aceluia pentru care radierea operează cu caracter definitiv, rămânând în această sferă doar radierea vehiculelor dezmembrate, casate sau predate unei unități specializate în vederea dezmembrării.</p> <p>De asemenea, potrivit art. 13 alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, <i>autovehiculele și remorcile se înmatriculează permanent sau temporar la autoritatea competentă în a cărei rază teritorială proprietarii sau deținătorii mandatați își au domiciliul, reședința ori sediul, în condițiile stabilite prin reglementările în vigoare.</i> Astfel, prin reglementarea existentă se oferă solicitanților posibilitatea de a înmatricula, permanent sau temporar, autovehiculele și remorcile doar la autoritatea competentă de înmatriculare de pe raza în care aceștia își au domiciliul, reședința sau sediul, fără a exista o reglementare expresă pentru persoanele care nu și-au stabilit domiciliul/reședința sau sediul pe teritoriul României.</p> <p>Totodată, prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 38/2023 pentru modificarea și completarea unor acte normative în scopul furnizării de servicii publice electronice aferente înmatriculării vehiculelor în România, a fost instituită posibilitatea solicitării de către proprietarii și deținătorii mandatați ai vehiculelor, prin intermediul unei platforme informatice, a efectuării operațiunilor din sfera înmatriculării acestora. Prin acest mecanism se asigură inclusiv înregistrarea dobândirii mijlocului de transport în evidențele fiscale ale autorităților administrației publice, scutind astfel cetățenii de drumuri suplimentare și timpi de așteptare mai mari.</p> <p>Potrivit art. 11 alin (9) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, <i>societățile abilitate să comercializeze vehicule noi și societățile de leasing din România pot solicita, pe cale informatică, înmatricularea sau autorizarea provizorie pentru circulație a vehiculelor, prin intermediul unei aplicații informatice puse la dispoziție, în condițiile stabilite prin protocol, de către autoritatea competentă din subordinea Ministerului Afacerilor Interne cu atribuții de organizare și coordonare a activității de evidență și eliberare a certificatelor de înmatriculare și a plăcuțelor cu numere de înmatriculare.</i> Această facilitate a fost introdusă</p>

prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 63/2006 pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, scopul acesteia reprezentându-l simplificarea procedurilor administrative legate de înmatricularea vehiculelor. Se oferea astfel posibilitatea de a solicita, pe cale informatică, înmatricularea sau autorizarea provizorie a vehiculelor de către societățile abilitate să comercializeze vehicule noi și societățile de leasing.

2. În conformitate cu art. 11<sup>1</sup> alin. (1) lit. a) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, *autoritățile competente să realizeze operațiuni de înmatriculare, autorizare provizorie și eliberare a permiselor de conducere încasează tarifele aferente confecționării și valorificării plăcilor cu numere de înmatriculare permanentă, de probă, temporare și provizorii, atribuirii unui număr de înmatriculare preferențial, păstrării sau rezervării combinației numărului de înmatriculare.* La alin. (2) și (4) ale aceluiași articol este reglementată modalitatea prin care se pot achita tarifele respective, dar și cea de încasare a acestora, și anume, într-un cont distinct de disponibil deschis pe numele instituției prefectului. Or, potrivit art. 11<sup>5</sup> alin. (1) lit. n) din Ordonanța Guvernului nr. 83/2001 privind înființarea, organizarea și funcționarea serviciilor publice comunitare de pașapoarte și serviciilor publice comunitare regim permise de conducere și înmatriculare a vehiculelor, cu modificările și completările ulterioare, Direcția Generală Permise de Conducere și Înmatriculări este abilitată să elibereze permise de conducere, certificate de înmatriculare, autorizații de circulație provizorie și plăci cu numere de înmatriculare. În acest caz, nu este necesară încasarea respectivelor tarife prin intermediul instituțiilor prefectului.

3. Situația posesorilor de permise de conducere eliberate de autoritățile statelor membre ale Convenției asupra circulației rutiere, încheiate la Viena la 8 noiembrie 1968, statelor membre ale Uniunii Europene și ale statelor cu care România a încheiat un tratat privind recunoașterea reciprocă a permiselor de conducere auto este reglementată în cuprinsul art. 83 din O.U.G. nr. 195/2002. Posesorilor acestor permise de conducere li se recunoaște dreptul de a circula pe drumurile publice din România și, totodată, de a preschimba permisul de conducere cu un document similar românesc, în condițiile stabilite prin ordin al ministrului afacerilor interne. În practică, se întâlnesc numeroase situații în care titularii permiselor de conducere eliberate de autoritățile statelor menționate anterior au obținut, inițial, permisul de conducere în urma promovării examenului în România, iar ulterior, au preschimbat respectivul permis cu unul străin. În aceste cazuri, la eliberarea unui nou permis de conducere de către autoritățile din România sunt întâmpinate dificultăți în ceea ce privește comunicarea cu autoritățile statelor emitente.

4. Conducerea unui vehicul pe drumurile publice de către o persoană aflată sub influența substanțelor psihoactive este interzisă astfel cum rezultă din incriminarea prevăzută la art. 336 alin. (2) din Codul penal.

Stabilirea prezenței în organism a unor substanțe psihoactive se face de către poliția rutieră printr-o testare preliminară cu ajutorul unor mijloace tehnice certificate.

În situația în care testarea preliminară relevă prezența în organism a substanțelor psihoactive, conducătorului de autovehicul, tractor agricol sau forestier ori tramvai i se reține permisul de conducere, eliberându-se dovada înlocuitoare fără drept de circulație. Totodată, conducătorului i se recoltează obligatoriu mostre biologice.

## **Definirea problemei la rezolvarea căreia va contribui proiectul de act normativ**

1. În urma reconsiderării soluțiilor normative asupra radierii unui vehicul, prin Legea nr. 385/2022, considerăm necesară corelarea acestor prevederi cu cele incidente din cuprinsul actului normativ modificat, respectiv cu art. 11 alin. (2), care prevede ipoteza conform căreia *înmatricularea vehiculelor este continuă, de la admiterea în circulație până la scoaterea definitivă din circulație a unui vehicul (...).*

Proprietarii unui autovehicul sau ai unei remorci, care nu au stabilit domiciliul, reședința sau sediul pe teritoriul României, pentru vehiculele ce urmează a fi scoase din România în vederea înmatriculării în alt stat, ar trebui să aibă posibilitatea înmatriculării temporare a acestora, la oricare autoritate competentă de înmatriculare. Astfel de situații sunt întâlnite cu precădere în cazul persoanelor care achiziționează vehicule din România, urmând să le înmatriculeze în alt stat.

De asemenea, pentru societățile abilitate să comercializeze vehicule noi și societățile de leasing din România este creat un mecanism atât tehnic, cât și legal, în vederea solicitării înmatriculării sau autorizării provizorii a vehiculelor prin intermediul unei aplicații informatice, pe când pentru proprietarii sau deținătorii mandatați ai vehiculelor este creat un mecanism separat, fiind necesară clarificarea prevederilor în sensul specificării persoanelor pentru care societățile abilitate să comercializeze vehicule noi și societățile de leasing din România pot solicita înmatricularea sau autorizarea provizorie a vehiculelor, respectiv pentru clienții societăților sau pentru utilizatorii din contractele de leasing.

2. Încasarea tarifelor aferente confecționării și valorificării plăcilor cu numere de înmatriculare permanentă, de probă, temporare și provizorii, atribuirii unui număr de înmatriculare preferențial, păstrării sau rezervării combinației numărului de înmatriculare, în cazul în care serviciile respective au fost prestate în mod direct de către Direcția Generală Permise de Conducere și Înmatriculări, se realizează prin intermedierea de către instituțiile prefectului. Având în vedere că serviciile amintite nu sunt mediate de către serviciile publice comunitare regim permise de conducere și înmatriculare a vehiculelor, ci sunt prestate în mod direct de către Direcția Generală Permise de Conducere și Înmatriculări, nu se justifică intermedierea încasării tarifelor aferente de către instituțiile prefectului.

3. Titularilor permiselor de conducere străine, care solicită preschimbarea acestora cu documente similare românești, dar fără a îndeplini condițiile cerute de reglementările în vigoare, nu li se poate da curs demersului respectiv, iar în unele cazuri, comunicarea cu statele emitente este greoaie. În această categorie intră și cetățenii români, care au obținut inițial permisul de conducere, prin examen susținut în România, optând pentru preschimbarea acestuia cu un permis de conducere străin.

4. În practică, s-au întâlnit situații în care, în urma analizei mostrelor biologice, a rezultat absența în organism a substanțelor psihoactive. Cazurile de restituire a permisului de conducere sunt enumerate expres atât în cuprinsul art. 113 alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002, republicată, cu modificările și completările ulterioare, cât și la art. 219 din Regulamentul de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1391/2006, cu modificările și completările ulterioare.

Astfel, în situația expusă mai sus, permisul de conducere reținut în baza

	<p>art. 195 din Regulament poate fi restituit în baza soluției de clasare dispuse în faza urmăririi penale în condițiile legii.</p> <p>Durata desfășurării urmăririi penale diferă de la o unitate de parchet la alta, fapt pentru care restituirea permisului de conducere reținut în condițiile prezentate se poate face mai devreme sau mai târziu, perioadă în care dreptul de a conduce este grevat de suspendare.</p> <p><b>Descrierea consecințelor generate de neadoptarea proiectului de act normativ</b></p> <p>Neadoptarea modificărilor legislative propuse poate conduce, pe de o parte, la dificultăți în interpretarea reglementărilor cu privire la înmatricularea/radierea vehiculelor sau, pe de altă parte, la lipsa unor soluții facile pentru proprietarii vehiculelor care nu locuiesc în România ori pentru titularii permiselor de conducere străine care nu pot fi preschimbate cu un document similar românesc. Totodată, neadoptarea modificărilor legislative propuse conduce la imposibilitatea restituirii permisului de conducere reținut în condițiile prezentate într-un timp cât mai scurt.</p>
<p>2.3. Schimbări preconizate</p>	<p><b>Prezentarea scopului și obiectivelor proiectului de act normativ</b></p> <p>Prin proiectul de ordonanță se propune modificarea și completarea Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, sub următoarele aspecte:</p> <p>1. Corelarea prevederilor art. 11 alin. (2) cu modificările aduse prin Legea nr. 385/2022, în sensul eliminării din cuprinsul acestuia a sintagmei „definitivă”, înmatricularea unui vehicul fiind continuă, de la admiterea în circulație a acestuia și până la scoaterea din circulație.</p> <p>De asemenea, se reglementează posibilitatea înmatriculării temporare a unui autovehicul sau remorci, pentru situația în care proprietarul acestora nu are domiciliul, reședința sau sediul în România și optează pentru scoaterea acestora din țară în vederea înmatriculării în alt stat.</p> <p>Totodată, se instituie un cadru unitar cu privire la solicitarea, pe cale informatică, a efectuării operațiunilor din sfera înmatriculării vehiculelor atât pentru proprietarii sau deținătorii mandatați ai vehiculelor, cât și pentru societățile abilitate să comercializeze vehicule noi și societățile de leasing.</p> <p>2. Este reglementată posibilitatea achitării și încasării, în mod direct, a tarifelor aferente confecționării și valorificării plăcilor cu numere de înmatriculare permanentă, de probă, temporare și provizorii, atribuirii unui număr de înmatriculare preferențial, păstrării sau rezervării combinației numărului de înmatriculare în contul Direcției Generale Permise de Conducere și Înmatriculări, în cazul în care serviciile respective se realizează de către aceasta.</p> <p>3. Se acordă posibilitatea obținerii unui permis de conducere românesc de către titularii unui permis de conducere străin, care nu îndeplinesc condițiile legale de preschimbare cu un document similar românesc, în baza susținerii examenului constând în proba teoretică și practică, fără însă a fi nevoiți să efectueze pregătirea în cadrul unei școli de conducători auto.</p> <p>4. Se introduce un nou caz de restituire a permisului de conducere în cuprinsul art. 113 alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002, respectiv în baza rezultatului analizei mostrelor biologice realizate în instituțiile medico-legale autorizate prin care s-a stabilit absența în organism a substanțelor psihoactive.</p>

### **Soluții posibile pentru problemele identificate**

1. Pentru asigurarea posibilității înmatriculării temporare a unui autovehicul sau remorci ce urmează a fi scoase din țară, a fost identificată, ca o primă soluție, având în vedere lipsa domiciliului, reședinței sau sediului pe teritoriul României a proprietarului, aceea de a lăsa la latitudinea acestuia solicitarea efectuării respectivei operațiuni la oricare autoritate competentă de înmatriculare. Această soluție este de natură să corespundă necesităților persoanelor care achiziționează vehicule din România și care vor să părăsească țara cu ele fără a fi necesară apelarea la servicii de transport speciale (e.g. de tip tractare).

A doua soluție identificată este aceea de a acorda posibilitatea înmatriculării temporare a vehiculelor ce urmează a fi scoase din țară, doar la autoritățile competente din județele de frontieră a României, în care se află punctul de trecere prin care proprietarul va păsări țara. Această soluție însă, prezintă numeroase deficiențe, principala fiind reprezentată de găsirea de către proprietar a unei modalități de aducere a autovehiculului în localitatea unde se efectuează înmatricularea, aspect ce implică, de asemenea, costuri suplimentare.

2. Prima soluție identificată, pentru situația titularilor permiselor de conducere străine care nu îndeplinesc condițiile de preschimbare cu un document similar românesc, este aceea de a le acorda posibilitatea acestora de a obține permisul de conducere, în urma susținerii examenului, fără însă a fi nevoiți să urmeze cursurile de pregătire în cadrul unei școli de conducători auto.

A doua soluție identificată este reprezentată de obligarea persoanelor respective să urmeze cursurile de pregătire teoretică și practică în cadrul unei școli de conducători auto și să susțină examenul pentru obținerea permisului de conducere organizat de autoritățile competente. Această soluție nu diferă de procedura de obținere a permisului de conducere de către persoanele care nu au mai deținut până la momentul respectiv un astfel de document, însă aceste două categorii de persoane nu pot fi puse pe picior de egalitate.

3. O primă soluție identificată este reglementarea unui nou caz de restituire a permisului de conducere pentru a putea preîntâmpina o posibilă prelungire a perioadei de suspendare a dreptului de a conduce.

O a doua soluție identificată de natură a evita posibila prelungire a perioadei de suspendare a dreptului de a conduce, o reprezintă instituirea posibilității eliberării unei dovezi înlocuitoare cu drept de circulație cu posibilitatea prelungirii dreptului de circulație până la dispunerea soluției de clasare, aceasta fiind însă deficitară întrucât implică cheltuieli de transport, învoiri de la locul de muncă, precum și alte cheltuieli necesare prilejuite cu ocazia deplasării la unitatea de parchet competentă.

### **Soluția pentru care se optează și consecințele așteptate prin implementarea acesteia**

1. Soluția pentru care se optează pentru înmatricularea temporară a unui autovehicul sau remorci care urmează a fi scoasă din țară este aceea de a acorda posibilitatea efectuării acestei operațiuni la oricare autoritate competentă de înmatriculare. Principalul avantaj al acestei soluții este reprezentat de libertatea de a alege la ce autoritate să apeleze, în funcție de necesitate, acordată proprietarului unui astfel de vehicul.

	<p>2. În ceea ce privește situația titularilor permiselor de conducere străine, soluția pe care o considerăm cea mai potrivită este susținerea din partea acestora a examenului pentru obținerea permisului de conducere românesc, fără a mai urma cursurile de pregătire în cadrul școlii de conducători auto. Motivarea optării pentru această soluție constă în faptul că titularii unor astfel de permise de conducere au deprinderile și cunoștințele necesare conducerii pe drumurile publice, nefiind necesară urmarea unor cursuri de pregătire.</p> <p>3. Soluția pentru care se optează constă în reglementarea unui nou caz de restituire a permisului de conducere, constituind o variantă optimă în raport de a doua propunere întrucât aceasta nu mai presupune efectuarea unor deplasări ale persoanelor interesate în vederea solicitării prelungirii dreptului de circulație.</p>
2.4. Alte informații	
<b>Secțiunea a 3-a - Impactul socioeconomic</b>	
3.1. Descrierea generală a beneficiilor și costurilor estimate ca urmare a intrării în vigoare a actului normativ	<p>Prin modificările și completările propuse prin proiectul de Ordonanță a Guvernului au fost identificate următoarele categorii de beneficii:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- reglementarea posibilității de înmatriculare temporară a unui autovehicul sau remorci la oricare autoritate competentă de înmatriculare, pentru situația în care respectivul vehicul urmează a fi scos din țară și înmatriculat în alt stat. Prin acest demers se creează premisele facilitării vânzării de către proprietari români a vehiculelor către persoane străine;</li> <li>- asigurarea cadrului unitar pentru solicitarea operațiunilor din sfera înmatriculării vehiculelor, atât pentru proprietarii sau deținătorii mandatați, cât și pentru societățile abilitate să comercializeze vehicule noi și pentru societățile de leasing din România;</li> <li>- simplificarea fluxului de lucru pentru încasarea plăților aferente serviciilor oferite în mod direct de către Direcția Generală Permise de Conducere și Înmatriculări, în situații determinate;</li> <li>- obținerea permisului de conducere fără a urma cursurile de pregătire organizate de școlile de conducători auto, în cazul titularilor permiselor de conducere străine, care nu pot fi preschimbate cu documente similare românești.</li> </ul> <p>Având în vedere faptul că activitățile ce se vor desfășura în temeiul modificărilor propuse de prezenta ordonanță sunt întreprinse și în prezent, în mod constant, și se încadrează în natura atribuțiilor autorităților competente, nu sunt preconizate costuri în aplicarea acestora.</p>
3.2. Impactul social	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
3.3. Impactul asupra drepturilor și libertăților fundamentale ale omului	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
3.4. Impactul macroeconomic	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
3.4.1. Impactul asupra economiei și asupra principalilor indicatori macroeconomici	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
3.4.2. Impactul asupra mediului concurențial	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.

și domeniului ajutoarelor de stat							
3.5. Impactul asupra mediului de afaceri	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.						
3.6. Impactul asupra mediului înconjurător	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.						
3.7. Evaluarea costurilor și beneficiilor din perspectiva inovării și digitalizării	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.						
3.8. Evaluarea costurilor și beneficiilor din perspectiva dezvoltării durabile	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.						
3.9. Alte informații							
<b>Secțiunea a 4-a</b>							
<b>Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani), inclusiv informații cu privire la cheltuieli și venituri</b>							
- mii lei -							
Indicatori	Anul curent	Următorii 4 ani					Media pe 5 ani
1	2023	2024	2025	2026	2027	7	
	2	3	4	5	6		
4.1. Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care:	-	-	-	-	-	-	
a) buget de stat, din acesta:	-	-	-	-	-	-	
(i) impozit pe profit	-	-	-	-	-	-	
(ii) impozit pe venit	-	-	-	-	-	-	
b) bugete locale:	-	-	-	-	-	-	
(i) impozit pe profit	-	-	-	-	-	-	
c) bugetul asigurărilor sociale de stat:	-	-	-	-	-	-	
(i) contribuții de asigurări	-	-	-	-	-	-	
d) alte tipuri de venituri:	-	-	-	-	-	-	
4.2. Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus, din care:	-	-	-	-	-	-	
a) buget de stat, din acesta:	-	-	-	-	-	-	
(i) cheltuieli de personal	-	-	-	-	-	-	
(ii) bunuri și servicii	-	-	-	-	-	-	
b) bugete locale:	-	-	-	-	-	-	
(i) cheltuieli de personal	-	-	-	-	-	-	
(ii) bunuri și servicii	-	-	-	-	-	-	
c) bugetul asigurărilor sociale de stat:	-	-	-	-	-	-	
(i) cheltuieli de personal	-	-	-	-	-	-	
(ii) bunuri și servicii	-	-	-	-	-	-	
d) alte tipuri de cheltuieli:	-	-	-	-	-	-	
4.3. Impact financiar, plus/minus,	-	-	-	-	-	-	

din care:						
a) buget de stat	-	-	-	-	-	-
b) bugete locale	-	-	-	-	-	-
4.4. Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare						
4.5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare						
4.6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor și/sau cheltuielilor bugetare						
4.7. Prezentarea, în cazul proiectelor de acte normative a căror adoptare atrage majorarea cheltuielilor bugetare, a următoarelor documente:						
a) fișa financiară prevăzută la art. 15 din Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare, însoțită de ipotezele și metodologia de calcul utilizată;						
b) declarație conform căreia majorarea de cheltuială respectivă este compatibilă cu obiectivele și prioritățile strategice specificate în strategia fiscal-bugetară, cu legea bugetară anuală și cu plafoanele de cheltuieli prezentate în strategia fiscal-bugetară.						
4.8. Alte informații						
<b>Secțiunea a 5-a - Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare</b>						
5.1. Măsurile normative necesare pentru aplicarea prevederilor proiectului de act normativ:	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.					
5.2. Impactul asupra legislației în domeniul achizițiilor publice	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.					
5.3. Conformitatea proiectului de act normativ cu legislația UE	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.					
5.3.1. Măsurile normative necesare transpunerii directivelor UE	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.					
5.3.2. Măsurile normative necesare aplicării actelor legislative UE	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.					
5.4. Hotărârile ale Curții de Justiție a Uniunii Europene	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.					
5.5. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente asumate	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.					
5.6. Alte informații						
<b>Secțiunea a 6-a - Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ</b>						
6.1. Informații privind neaplicarea procedurii de participare la elaborarea actelor normative	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.					
6.2. Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate	Nu se impune consultarea organizațiilor neguvernamentale, institutelor de cercetare sau a altor organisme, întrucât obiectul prevederilor proiectului Ordonanței Guvernului ține strict de resortul Ministerului Afacerilor Interne.					
6.3. Informații despre consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.					
6.4. Informații privind puncte de	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.					



vedere/opinii emise de organisme consultative constituite prin acte normative	
6.5. Informații privind avizarea de către: a) Consiliul Legislativ b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării c) Consiliul Economic și Social d) Consiliul Concurenței e) Curtea de Conturi	Proiectul urmează să fie avizat de Consiliul Legislativ.
6.6. Alte informații Proiectul a fost avizat de către Departamentul pentru Relația cu Parlamentul din cadrul Secretariatului General al Guvernului în conformitate art. 32 alin. (1) din <i>Regulamentul privind procedurile, la nivelul Guvernului, pentru elaborarea, avizarea și prezentarea proiectelor de documente de politici publice, a proiectelor de acte normative, precum și a altor documente, în vederea adoptării/aprobării</i> , aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 561/2009, cu modificările și completările ulterioare, potrivit <b>avizului nr. 35B/21.07.2023</b> privind încadrarea în domeniile în care Guvernul este abilitat să emită ordonanțe.	
<b>Secțiunea a 7-a - Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normativ</b>	
7.1. Informarea societății civile cu privire la elaborarea proiectului de act normativ	Proiectul de act normativ a fost elaborat cu respectarea prevederilor Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, cu modificările și completările ulterioare, astfel: a) data publicării anunțului referitor la participarea în elaborarea actului normativ: <b>19.07.2023</b> ; b) data până la care s-au putut transmite recomandări scrise: <b>28.07.2023</b> .
7.2. Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
<b>Secțiunea a 8-a - Măsuri privind implementarea, monitorizarea și evaluarea proiectului de act normativ</b>	
8.1. Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ	Nu este cazul
8.2. Alte informații	

Față de cele menționate, a fost elaborat **proiectul de Ordonanță a Guvernului pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice**, pe care îl supunem spre adoptare Guvernului.

**VICEPRIM-MINISTRU,  
MINISTRUL AFACERILOR INTERNE**

**MARIAN-CĂTĂLIN PREDOIU**

**AVIZAT**

**MINISTRUL AFACERILOR EXTERNE**

**LUMINIȚA-TEODORA ODOBESCU**

**MINISTRUL JUSTIȚIEI**

**ALINA-ȘTEFANIA GORGHIU**