

## NOTĂ DE FUNDAMENTARE

### Secțiunea 1 - Titlul proiectului

**Hotărârea Guvernului pentru re aprobarea Notei de fundamentare privind necesitatea și oportunitatea efectuării cheltuielilor aferente proiectului de investiții „HeliPol”**

### Secțiunea a 2-a - Motivul emiterii proiectului

2.1. Sursa proiectului	Necesitatea dezvoltării capacității autorităților statului de asigurare a unui climat de siguranță în trafic pe fondul evoluției accidentelor rutiere din ultimul timp, având ca obiectiv coordonarea eforturilor în scopul prevenirii și reducerii numărului de accidente rutiere.
2.2. Descrierea situației actuale	<p>În contextul identificării oportunității de a accesa fonduri nerambursabile prin intermediul Programului Operațional Infrastructură Mare pentru dezvoltarea de proiecte dedicate creșterii gradului de siguranță și securitate pe toate modurile de transport, la nivelul conducerii Ministerului Afacerilor Interne a fost aprobată Nota-raport nr 446532 din 29.03.2022 de susținere a fișei de proiect cu titlul <i>Helipol- Acțiune integrată pentru creșterea siguranței traficului rutier</i> care cuprindea activitățile eligibile, după cum urmează:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Achiziția unui elicopter cu o autonomie de zbor de cel puțin 120 minute</li><li>- Achiziția unui elicopter cu o autonomie de zbor de cel puțin 240 minute</li><li>- Achiziția a 200 de unități de mobilitate terestre</li><li>- Achiziția unei soluții de comunicații satelitare</li><li>- Achiziție de autospeciale de comunicații</li></ul> <p>De asemenea, la nivelul conducerii MAI a fost aprobată Nota-raport nr. 450236 din 16.09.2022, de susținere a fișei de proiect cu titlul <i>Horus – Siguranță rutieră prin implementarea de noi concepte integrate de comunicații și tehnologia informației</i> care cuprindea activitățile eligibile (precizăm faptul că pentru acest proiect nu au fost efectuate plăți), după cum urmează:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Platforma IT pentru digitalizare</li><li>- Achiziția a două elicoptere cu o autonomie de zbor de cel puțin 120 minute</li><li>- Achiziția a trei echipamente tip - Sistem electrono-optic FLIR</li><li>- Achiziția a 300 de autospeciale (autovehicule 4x4 inscripționate) specifice poliției rutiere</li><li>- Achiziția a 200 de sisteme electronice mobile de depistare a substanțelor stupefiante în salivă.</li><li>- Achiziția a 800 de etilometre</li></ul> <p>În considerarea prevederilor art. 42 alin. (1) lit. a) din Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare, Inspectoratul General al Poliției Române a transmis spre aprobarea Guvernului <i>Nota de fundamentare referitoare la necesitatea și oportunitatea efectuării cheltuielilor aferente proiectului de investiții " HeliPol "</i>, aceasta fiind aprobată prin Hotărârea</p>

Guvernului nr. 1002 din 10 august 2022, publicată în Monitorul Oficial nr. 794 din 10 august 2022, precum și *Nota de fundamentare referitoare la necesitatea și oportunitatea efectuării cheltuielilor aferente proiectului de investiții " HORUS "* aceasta fiind aprobată prin Hotărârea Guvernului nr. 1271 din 10 octombrie 2022 publicată în Monitorul Oficial nr. 1022 din 20 octombrie 2022.

De asemenea, potrivit Notei-Raport nr. 307076 din 25.11.2021, Inspectoratul General al Poliției Române în parteneriat cu Inspectoratul General de Aviație și Direcția Generală pentru Comunicații și Tehnologia Informației din cadrul MAI au elaborat și înaintat către Direcția Generală Organismul Intermediar pentru Transport din cadrul Ministerului Transporturilor fișele de proiect ***HeliPol - Acțiune integrată pentru creșterea siguranței traficului rutier și HORUS – Siguranță rutieră prin implementarea de noi concepte integrate de comunicații și tehnologia informației*** în vederea evaluării și finanțării acestora prin intermediul Programului Operațional Infrastructura Mare, Obiectivul specific nr.2.5 – Creșterea gradului de siguranță și securitate pe toate modurile de transport și reducerea impactului transporturilor asupra mediului.

Ca urmare a evaluării celor două cereri de finanțare, precum și în considerarea termenului limită de implementare a proiectelor aferente POIM 2014-2020, respectiv data de 31.12.2023 și a adresei nr. 14376/03.05.2023 transmisă de către Direcția Generală Organismul Intermediar pentru Transport, s-a procedat la dezvoltarea unui singur proiect care să cuprindă activități realizabile până la finalul anului 2023 și care nu va depăși *valoarea maximă eligibilă* a unui proiect minor (74,9 mil. EUR). Totodată, a fost comunicat DGOIT faptul că aplicația de finanțare aferentă proiectului Horus se retrage, anumite obiective importante și urgente din aplicația de finanțare "*HORUS - Siguranță rutieră prin implementarea de noi concepte integrate de comunicații și tehnologia informației*" fiind preluate în "*HeliPol – Acțiune integrată pentru creșterea siguranței traficului rutier*".

În acest context, la nivelul MAI, prin Nota raport nr. 113503 din 05.07.2023, a fost aprobată fișa de proiect **HeliPol - Acțiune integrată pentru creșterea siguranței traficului rutier**, ce va cuprinde activitățile eligibile din cadrul fișelor de proiect ***HeliPol – Acțiune integrată pentru creșterea siguranței traficului rutier și HORUS – Siguranță rutieră prin implementarea de noi concepte integrate de comunicații și tehnologia informației, cu scopul operaționalizării de unități de suport și coordonare aeriană și al dezvoltării infrastructurii IT&C***, după cum urmează:

- **Achiziția a 3 elicoptere cu o autonomie de zbor de cel puțin 120 minute (I.G.Av.);**

Elicopterele propuse vor contribui în mod direct la întărirea capacității Poliției Române de monitorizare și gestionare a traficului rutier prin implementarea unui concept de acțiune integrată între efectivele de poliție dispuse la sol și o unitate aeriană de elicoptere.

Necesitatea achiziției de aparate de zbor derivă de asemenea și din faptul că, în ultimii ani, solicitările de asistență aeriană din partea Poliției Române au crescut constant, dar din cauza numărului redus de aparate de zbor, a uzurii fizice și morale a acestora, a perioadelor frecvente pentru mentenanță, IGAv s-a aflat în imposibilitatea de a da curs tuturor solicitărilor IGPR. Nevoia de intervenție aeriană în misiuni specifice Poliției Române crește de la an la an (atât prin prisma resursei solicitate, cât și

a orelor de zbor executate), astfel încât, fără realizarea acestor achiziții, IGAv se va afla în imposibilitatea de a da curs solicitărilor primite din partea IGPR.

Din analizele existente, o autonomie de zbor de cel puțin 120 de minute este suficientă pentru majoritatea acțiunilor previzionate.

- **Achiziția unui elicopter cu o autonomie de zbor de cel puțin 240 minute (I.G.Av.);**

Elicopterul va fi dotat cu sisteme de supraveghere video și va fi utilizat în scop preventiv și de monitorizare a traficului rutier cu privire la încălcările normelor de circulație pe drumurile publice pentru creșterea siguranței rutiere, precum și cu alte sisteme necesare desfășurării activităților specifice, ce concură implicit la siguranța rutieră.

Totodată, suplimentar autonomiei de zbor substanțial mărite, caracteristicile tehnice ale unui astfel de echipament de zbor permit și următoarele:

- Consolidarea capacității aeriene de răspuns în ceea ce privește monitorizarea și gestionarea traficului rutier;
- Capacitate mai mare de transport, atât a echipelor de intervenție (IGPR, DGCTI, IGSU, IGAV), cât și a tehnicii din dotare;
- Acoperirea unui spectru mai larg în ceea ce privește misiunile la care participă;
- Posibilitatea intervenției în cazul unor condiții meteo medii sau severe;
- Posibilitatea transportului și operării în zona fluvială și maritimă.

Având în vedere faptul că utilizarea echipamentelor de tip elicopter mediu-greu în misiunile desfășurate de către Poliția Română ar contribui la eficientizarea activității mai multor unități, spre exemplu structura de acțiuni speciale sau structurile operative, elicopterul mediu-greu propus a fi achiziționat, va fi utilizat cu precădere în cadrul activităților desfășurate de către Direcția Rutieră pentru monitorizarea și gestionarea traficului rutier, în scopul creșterii gradului de siguranță, iar când situația operativă impune o reacție rapidă a Poliției Române, va fi utilizat și pentru realizarea altor misiuni urgente, separat de cele din domeniul siguranței rutiere. Astfel bugetul alocat pentru aceasta achiziție va fi susținut în proporție de 50% din bugetul proiectului, fiind considerate cheltuieli eligibile, restul fondurilor (aprox. 12 mil. EUR) urmând a fi susținute de către MAI cu fonduri de la bugetul de stat.

- **Achiziția a 3 echipamente tip – Sistem electrono-optic FLIR (I.G.Av.);**

Sistemul propus oferă performanțe HD multi-spectrale necesare pentru executarea misiunilor de căutare-salvare atât pe timp de zi cât și pe timp de noapte cât și misiuni aeriene de patrulare, supraveghere, recunoaștere.

Beneficiind de optică cu zoom continuu, oferă rază lungă de acțiune, permițând identificarea și operarea la distanțe mari.

Elicopterele dotate cu aceste sisteme de supraveghere video vor fi utilizate în scop preventiv și de monitorizare a traficului rutier cu privire la încălcările normelor de circulație pe drumurile publice pentru creșterea siguranței rutiere.

Totodată utilizarea elicopterelor ușoare dotate cu echipamente de tip – Sistem electrono-optic FLIR în misiunile desfășurate de către Poliția Română ar contribui la eficientizarea activității mai multor unități.

- **Achiziția a 200 Autospeciale (autovehicule 4x4 SUV) (I.G.P.R. – Direcția Rutieră);**

Având în vedere deficitul total de autospeciale (autovehicule 4x4 SUV), dar și

faptul că dotarea poliției rutiere cu autospeciale (autovehicule) cu capacități 4x4 este aproape inexistentă, se consideră faptul că numărul de autospeciale (autovehicule 4x4 SUV) achiziționate în proiect (200 de autovehicule) reprezintă o cifră minimă pentru a acoperi parțial necesarul poliției rutiere, astfel încât activitățile operative să se poată desfășura în condiții decente contribuind la siguranța traficului.

Autospeciile (autovehiculele 4x4 SUV) vor fi distribuite regional, în directă coordonare cu unitățile aeriene propuse în prezentul proiect, urmând a fi amplasate în **zona punctelor negre, a nodurilor rutiere în apropierea municipiilor / orașelor, pentru a maximiza eficiența intervenției acestora.** Implementarea unui concept pilot unități aeriene – unități terestre în sistem integrat va fi de natură să asigure o conducere și coordonare unitară și eficientă a acțiunilor de prevenire și intervenție, rezultatul final al tuturor măsurilor fiind creșterea gradului de siguranță și scăderea numărului de decese înregistrate în urma accidentelor rutiere.

**- Achiziția a 75 motociclete (I.G.P.R. – Direcția Rutieră);**

Prin dotarea cu această componentă se are în vedere prevenirea producerii de accidente rutiere printr-un modul ultra-mobil de acțiune.

Astfel combaterea unor comportamente periculoase ale conducătorilor auto se va realiza eficient putându-se lua măsuri foarte rapide de depistare și corijare a acestora.

Totodată gradul de mobilitate pentru intervenție la asigurarea locului unui eveniment și măsurile de urgență, va fi influențat în mod direct, iar de acest aspect se poate lega în mod indirect creșterea gradului de siguranță al participanților la traficul rutier.

**- Achiziția a 200 kituri de semnalizare rutieră (I.G.P.R. – Direcția Rutieră);**

În prezent poliția rutieră nu deține echipamentele necesare semnalizării locului producerii unui accident/eveniment care implică restricții de circulație pentru participanții la trafic și care să asigure siguranța echipei care desfășoară activități de cercetare în acea zonă.

Echipamentele de semnalizare rutieră, vor fi distribuite regional, în directă corelare cu autospeciile (autovehiculele 4x4 SUV), propuse a fi achiziționate în prezentul proiect, pentru a maximiza eficiența intervenției acestora. Totodată, implementarea unui concept pilot, unități aeriene – unități terestre în sistem integrat, va fi de natură să asigure o conducere și coordonare unitară și eficientă a acțiunilor de intervenție și chiar de cercetare la fața locului, rezultatul final al tuturor măsurilor fiind creșterea gradului de siguranță și scăderea numărului de decese înregistrate în urma accidentelor rutiere.

**- Achiziția a 200 de sisteme de cercetare la fața locului (accidente rutiere) (I.G.P.R. – Direcția Rutieră);**

În prezent poliția rutieră folosește rulete și bandă decimetrică (*marcată din 10 cm în 10 cm bicoloră*) pentru a ridica urmele și celelalte mijloace de probă. Pe lângă sistemul ce se intenționează a fi achiziționat evoluția este foarte mare, iar beneficiile sunt multiple, respectiv:

✓ Polițiștii vor aduce un plus valoare, prin calitatea superioară a cercetării la fața locului, lucru ce ar conduce implicit la înfăptuirea actului de justiție la un nivel superior.

✓ Timpii de așteptare se vor reduce semnificativ prin utilizarea acestor sisteme

iar traficul va fi reluat într-un timp scurt, astfel încât costurile cu închiderea circulației să fie cât mai mici.

Sistemele CFL vor fi distribuite regional, în directă corelare cu autospeciile (autovehiculele 4x4 SUV), propuse a fi achiziționate în prezentul proiect, pentru a maximiza eficiența intervenției acestora. Totodată, implementarea unui concept pilot, unități aeriene – unități terestre în sistem integrat, va fi de natură să asigure o conducere și coordonare unitară și eficientă a acțiunilor de intervenție și chiar de cercetare la fața locului, rezultatul final al tuturor măsurilor fiind creșterea gradului de siguranță și scăderea numărului de decese înregistrate în urma accidentelor rutiere.

- **Achiziția a 200 stații de lucru (PC Desktop Grafice) (I.G.P.R. – Direcția Rutieră);**

Acest lucru va permite procesarea datelor care vor fi colectate de sistemele de cercetare la fața locului, ca urmare a activităților operative specifice.

Totodată, furnizarea de elemente analitice, ca urmare a interpretării datelor disponibile din toate sistemele utilizate de poliția rutieră, va contribui la creșterea gradului de înțelegere a mecanismelor de producere a unor evenimente rutiere și implicit combaterea acestora.

Având în vedere complexitatea și volumul datelor colectate este necesară prelucrarea cu echipamente care să permită utilizarea de softuri de procesare și reprezentare grafică bidimensională și tridimensională.

- **Achiziția a 200 stații de comunicații portabile (I.G.P.R. – Direcția Rutieră);**

Este necesară achiziția a 200 de stații de comunicații portabile. Aceste dispozitive sunt destinate realizării comunicării în condiții în care alte sisteme de comunicații nu funcționează, respectiv în zone izolate, pentru solicitarea de sprijin și desfășurarea de alte activități specifice polițienești. Totodată acestea pot asigura legătura cu dispeceratele dar și cu alte echipaje dispuse în trafic.

- **Achiziția a 200 de sisteme electronice mobile de depistare a substanțelor psihoactive în salivă (I.G.P.R. – Direcția Rutieră);**

Achiziția a 200 de sisteme electronice mobile de depistare a substanțelor psihoactive în salivă reprezintă în egală măsură o necesitate. Astfel, pentru a preîntâmpina o escaladare necontrolată a conducerii sub influența substanțelor psihoactive, sunt necesare măsuri suplimentare și inițiative menite să diminueze efectul negativ al creșterii numărului de victime pe rețeaua de drumuri naționale din România. În acest context, la nivelul Poliției Române, a fost identificată necesitatea intensificării acțiunilor de prevenire și control în trafic a acestor încălcări, aspect ce presupune dotarea cu echipamente suplimentare, destinate acestei activități.

În ultimii 5 ani, s-a constatat o creștere semnificativă a depistărilor privind conducerea autovehiculelor sub influența acestor substanțe. Astfel, în urma controalelor efectuate în acest sens, în anul 2018 au fost constatate 334 astfel de fapte, în anul 2019 – 728, în anul 2020 – 740, în anul 2021 - 1.735, iar în anul 2022- 2.866.

În prezent, poliția rutieră folosește un număr de 171 de sisteme electronice mobile de depistare a substanțelor stupefiante în salivă, număr insuficient pentru intervenția eficientă în scopul prevenirii unui risc deosebit de mare, dar încă emergent pentru siguranța traficului rutier. Suplimentarea numărului de unități conform celor previzionate în prezentul proiect ar atrage în mod clar creșterea capacității de prevenire și combatere a conducerii autovehiculelor de către persoane aflate sub influența

substanțelor psihoactive.

- **Achiziția a 800 de etilometre (I.G.P.R. – Direcția Rutieră);**

La momentul actual structurile rutiere utilizează 774 de etilometre, aparate care fac parte din categoria mijloacelor de măsurare supuse controlului metrologic legal. Acestea au fost achiziționate începând cu anul 2015, dar achiziții mai importante (a unui număr mai mare de etilometre) au fost derulate în anii 2021 și 2022. Numărul actual de etilometre reprezintă 14,2% din necesarul de dotare a structurilor teritoriale de poliție cu dispozitive pentru stabilirea prezenței sau concentrației de alcool în aerul expirat.

În urma evaluării capacității operaționale a structurilor teritoriale, sub aspectul dotării cu mijloace tehnice de constatare a consumului de băuturi alcoolice, a rezultat că, un număr de 211 dispozitive sunt nefuncționale, din cauza exploatării îndelungate, iar parte dintre acestea nu mai pot fi utilizate datorită scoaterii din producție a pieselor de schimb.

- **Achiziția a 800 stații de lucru (PC Desktop) (I.G.P.R. – Direcția Rutieră);**

Se impune achiziția a 800 stații de lucru (P.C. Desktop), fapt ce va permite utilizarea acestora pentru gestionarea informatică a sistemelor digitale ce vor fi folosite pentru:

- Evidențe electronice privind utilizarea etilometrelor;
- Evidențe informatice pentru sistemele drug test;
- Evidențe electronice privind înregistrările video realizate în trafic;
- Prelucrarea înregistrărilor din sisteme automate de detecție;
- Alte date utilizate de poliția rutieră pentru reducerea riscului rutier.

- **Achiziția a 1000 de seturi de lămpi de avertizare (I.G.P.R. – Direcția Rutieră);**

În prezent poliția rutieră nu deține echipamente adecvate semnalizării locului producerii unui eveniment rutier și asigurării protecției celor implicați, în special pe drumurile de mare viteză și pe durata nopții sau în condiții de vizibilitate redusă.

În acest context, este necesar a se achiziționa lămpi de avertizare în scopul:

- prevenirii amplificării consecințelor unor accidente/evenimente prin reaccidentarea persoanelor implicate;
- protecției și prevenirii implicării altor participanți la trafic în accidente/evenimente ca urmare a neavertizării din timp, cu privire la producerea unui accident/eveniment;
- protecției personalului ce participă la intervenție în cazul accidentelor/evenimentelor (personal medical, polițiști, lucrători I.G.S.U. etc.);
- delimitării perimetrului locului producerii accidentului/evenimentului;
- protejării bunurilor din avutul public și privat.

- **Achiziția a 1000 de lanterne (I.G.P.R. – Direcția Rutieră);**

Pentru realizarea activității de prevenție prin controlul vehiculului și a documentelor persoanelor în condiții de noapte, este necesară dotarea cu dispozitive de iluminare (tip lanternă), respectiv achiziția a 1000 de lanterne.

Cu aceste dispozitive se va realiza o mai bună identificare a urmelor și mijloacelor materiale de probă existente la locul unui eveniment rutier.

La momentul actual poliția rutieră nu are în dotare astfel de dispozitive.

- **Achiziția a 50 soft-uri tahograf (I.G.P.R. – Direcția Rutieră);**

De asemenea, se impune achiziția a 50 de soft-uri tahograf. Pentru creșterea gradului de siguranță rutieră, prin reducerea numărului de accidente de circulație grave în care sunt implicate autovehiculele destinate transportului rutier public de persoane și mărfuri, precum și pentru impunerea respectării normelor legale specifice transporturilor rutiere, este necesar ca polițiștii rutieri să dispună de aparatură specifică de analiză, cu soft adecvat, pentru a verifica în trafic modul de respectare de către conducătorii autovehiculelor de transport public de persoane și de mărfuri a perioadelor de conducere, a pauzelor și a perioadelor de odihnă, precum și pentru a identifica eventualele intervenții neautorizate asupra tahografului sau existența unor mijloace ilegale de manipulare a acestuia. În anul 2019 din vinovăția conducătorilor de vehicule de transport de mărfuri și persoane, s-au produs 163 de accidente rutiere, soldate cu 45 de persoane decedate și 176 de persoane rănite grav.

- **Achiziția a 50 laptop-uri (I.G.P.R. – Direcția Rutieră);**

O altă necesitate o reprezintă achiziția a 50 de laptopuri pentru descărcarea și interpretarea datelor înregistrate prin utilizarea cititoarelor tahograf, întocmirea actelor de constatare și aplicarea măsurilor specifice.

- **Achiziția unei soluții de comunicații satelitare (Direcția Generală pentru Comunicații și Tehnologia Informației);**

În prezent, la nivelul MAI, există foarte puține terminale satelitare aflate în dotarea structurilor care participă la misiuni generate de situații deosebite. Totodată, traficul de la/către aceste terminale nu este consolidat fapt care generează costuri ridicate în utilizarea acestora (abonamente/cartele prepay achiziționate descentralizat pentru nevoi punctuale), precum și o disponibilitate scăzută a acestui tip de infrastructură. Mai mult, majoritatea terminalelor satelitare sunt de tip handheld (portabile), fără posibilitatea de asigurare a comunicațiilor de bandă largă, limitându-se la servicii de voce și mesagerie.

Prin urmare, se impune demararea achiziției infrastructură de comunicații și terminale satelitare, iar beneficiile acesteia sunt reprezentate de:

- disponibilitate ridicată a serviciilor;
- servicii aflate permanent la dispoziția beneficiarului;
- calitatea ridicată a serviciilor datorată tehnologiei moderne utilizate;
- acoperirea în timp real, la nivel național.

Infrastructura va asigura preluarea și prelucrarea informațiilor transmise de elicoptere prin intermediul terminalelor satelitare, va asigura transmiterea și schimbul de informații și date către centrele mobile de comunicații pentru asigurarea monitorizării traficului aerian și terestru. Conceptul este determinat pentru dezvoltările pe verticală (sol-aer, aer-sol) și creează premisele dezvoltării pe orizontală (la sol către puncte fixe și puncte mobile-autospeciale de comunicații, alte categorii de autospeciale/beneficiari mobili)".

- **Achiziție de 3 autospeciale tip I și 4 autospeciale II (Direcția Asigurare Logistică Integrată);**

Autospecialele de comunicații vor asigura intervenția de specialitate în teren privind remedierea disfuncționalităților apărute la nivelul infrastructurii IT&C, precum și a nevoilor de comunicații mobile prin realizarea de rețele ad-hoc, asigurând astfel serviciile de comunicații video/ date/ voce în funcție de cerințele operaționale existente în teren.

- **Achiziție de 8 autospeciale de comunicații (Direcția Generală pentru**

### **Comunicații și Tehnologia Informației;**

Alături de infrastructura de comunicații și terminalele satelitare, conceptele moderne specifice domeniului IT&C obligă la mobilitate respectiv la dezvoltări pe orizontală, în completarea verticalelor necesare. Astfel, achiziția de autospeciale de comunicații va asigura mobilitatea legăturilor de comunicații terestre, prin preluarea informațiilor transmise prin infrastructură, asigurând extinderea gradului de acoperire cu servicii de monitorizare a traficului și cu stațiile fixe de monitorizare instalate în cadrul centrului de comunicații.

#### **- Achiziție de dotări aferente autospeciilor de comunicații (Direcția Generală pentru Comunicații și Tehnologia Informației);**

Dotarea autospeciilor de comunicații va contribui la asigurarea nevoilor de comunicații mobile, sporind astfel mobilitatea legăturilor de comunicații terestre și asigurând extinderea gradului de acoperire cu servicii de monitorizare a traficului. Totodată, se vor îmbunătăți timpii de răspuns în remedierea deficiențelor/problemelor ce survin pe plan tehnic (TIC) la nivel local.

#### **- Achiziția unei platforme IT pentru digitalizare (Direcția Generală pentru Comunicații și Tehnologia Informației).**

Pentru asigurarea disponibilității, securității și acurateții datelor necesare pentru sporirea siguranței rutiere, astfel încât datele necesare să ajungă la factorul decizional rapid și la o calitate care să corespundă celor mai noi tehnologii disponibile, se impune dezvoltarea unei platforme IT pentru digitalizare.

Prin această platformă se vor implementa dosarele și corespondența judiciară specifice normelor rutiere, astfel, MAI își propune ca prin această investiție să fie în măsură să pună la dispoziția structurilor cu competențe în sporirea siguranței rutiere, pachete particularizate de servicii electronice digitale, cu următoarele funcționalități:

- Furnizare servicii publice electronice G2C, G2E și G2G pentru sporirea siguranței rutiere;
- Dezvoltare infrastructură TIC necesară găzduirii serviciilor publice electronice G2C, G2E și G2G ;
- Amenajare spații tehnice necesare găzduirii infrastructurii TIC;
- Implementare soluție identificare și autentificare cetățeni pentru utilizarea serviciilor publice electronice.

2.3.  
Schimbări  
preconizate

Modificarea indicatorilor proiectului conduce la eficientizarea operațiunilor de intervenție coroborat cu eficientizarea utilizării fondurilor. Pentru atingerea obiectivelor proiectului este imperioasă această modificare, **bugetul total al indicatorilor vizați este de 459.454 mii lei cu TVA inclus.**

- Inspectoratul General al Poliției Române în parteneriat cu Inspectoratul General de Aviație, Direcția Generală pentru Comunicații și Tehnologia Informației și Direcția Asigurare Logistică Integrată din cadrul MAI a transmis către Direcția Generală Organismul Intermediar pentru Transport modificarea indicatorilor aferenți proiectului „HeliPol”, respectiv modificarea bugetului proiectului.

Proiectul „HeliPol”, finanțat prin intermediul Programului: Programul Operațional Infrastructură Mare; Obiectiv Specific: 2.5 - Creșterea gradului de siguranță și securitate pe toate modurile de transport și reducerea impactului transporturilor asupra mediului, urmărește :

- a) reducerea numărului de victime ale accidentelor rutiere;
- b) necesitatea încadrării în procentul de reducere al numărului persoanelor



decedate în accidente de circulație stabilit prin Carta Albă în Siguranță Rutieră a Comisiei Europene, cu 50% în perioada 2021-2030;

c) deplasarea cu celeritate la locul producerii unor accidente rutiere colective cu consecințe foarte grave;

d) monitorizarea traficului rutier și constatarea abaterilor rutiere cu ajutorul sistemelor montate pe unitățile de suport și coordonare aeriană;

e) monitorizarea fluxurilor de trafic, perceperea unei imagini clare de ansamblu asupra problemelor din trafic și dispunerea efectivelor de poliție cu maximă eficiență;

f) asigurarea, la nevoie, a coloanelor de autovehicule stocate în cazul unor accidente/incidente cu implicarea multor vehicule;

g) implementarea conceptului de conducere controlată, prin comasarea a două coloane de vehicule conduse în deplasare, în vederea defluidizării/fluidizării zonelor congestionate;

h) devierea traficului sau închiderea acestuia în cel mai scurt timp cu ocazia producerii accidentelor rutiere grave sau cu ocazia unor calamități (ex: alunecări de teren ce implică drumurile, seisme majore, etc.) cu efecte distructive asupra structurii de rezistență a infrastructurii rutiere;

i) identificarea unor căi practice în cazul unor inundații cu afectarea căilor rutiere (considerate infrastructură critică) sau izolarea unor localități, cauzate de căderi abundente de precipitații și/sau fisurarea/ruperea unor diguri;

j) asigurarea zonelor de protecție și sprijinirea personalului de intervenție pe căi rutiere în cazul accidentelor cu autovehicule ce transportă mărfuri periculoase din clasa a VII-a nucleare și/sau urgențe radiologice;

k) deplasarea cu celeritate pentru dispunerea măsurilor de degajare și deviere a traficului în cazul unor evenimente ce implică transporturile rutiere de mărfuri periculoase;

l) îmbunătățirea modului de cercetare la fața locului în cazul unor accidente rutiere.

m) asigurarea și luarea primelor măsuri asupra traficului auto în cazul unor incendii/condiții/situații care afectează vizibilitatea sau siguranța rutieră.

n) verificarea sectoarelor de drum închise ca urmare a unor calamități naturale și coordonarea efectivelor în dinamică.

o) realizarea unor analize pe anumite sectoare de drum, prin scanarea 3 D a zonelor și prelucrarea ulterioară a datelor într-un mediu electronic, în vederea creșterii gradului de siguranță rutieră.

p) eficientizarea activităților de monitorizare și gestionare a unor situații care, în lipsa unor informații reale sau complete, ar putea conduce la accidente rutiere soldate cu victime:

- alunecări de teren care afectează tronsoane de drum public;
- înzăpeziri de drumuri;
- incendii de amploare din vecinătatea arterelor rutiere;
- seisme cu efecte distructive asupra structurii de rezistență a infrastructurii rutiere;
- inundații și afectarea căilor rutiere (considerate infrastructură critică), cauzate de căderi abundente de precipitații și / sau fisurarea (ruperea) unor diguri;
- accidente nucleare și / sau urgențe radiologice ce impun asigurarea unor

zone și sprijinul personalului de intervenție pe căi rutiere;

- accidente chimice cu implicații în afara amplasamentului drumului care impun evacuarea populației și reducerea consecințelor;
- explozii ale unor transporturi rutiere de mărfuri periculoase, ce afectează inclusiv desfășurarea activităților sociale.

Bugetul noilor indicatori/indicatorilor este defalcat astfel:

- valoarea de 115.014.218,15 lei cu TVA inclus pentru - Achiziția a 3 elicoptere cu o autonomie de zbor de cel puțin 120 minute (I.G.Av.);
- valoarea de 149.073.850,90 lei cu TVA inclus pentru - Achiziția unui elicopter cu o autonomie de zbor de cel puțin 240 minute (I.G.Av.);
- valoarea de 35.492.517,31 lei cu TVA inclus pentru - Achiziția a 3 echipamente tip – Sistem electrono-optic FLIR (I.G.Av.);
- valoarea de 26.800.200,00 lei cu TVA inclus pentru - Achiziția a 200 autospeciale (autovehicule 4x4 SUV) (I.G.P.R. – Direcția Rutieră);
- valoarea de 11.166.750,00 lei cu TVA inclus pentru - Achiziția a 75 motociclete (I.G.P.R. – Direcția Rutieră);
- valoarea de 992.600,00 lei cu TVA inclus pentru - Achiziția a 200 kituri de semnalizare rutieră (I.G.P.R. – Direcția Rutieră);
- valoarea de 39.803.260,00 lei cu TVA inclus pentru - Achiziția a 200 de sisteme de cercetare la fața locului (accidente rutiere) (I.G.P.R. – Direcția Rutieră);
- valoarea de 1.687.420,00 lei cu TVA inclus pentru - Achiziția a 200 stații de lucru (PC Desktop Grafice) (I.G.P.R. – Direcția Rutieră);
- valoarea de 397.040,00 lei cu TVA inclus pentru - Achiziția a 200 stații de comunicații portabile (I.G.P.R. – Direcția Rutieră);
- valoarea de 4.141.127,20 lei cu TVA inclus pentru - Achiziția a 200 de sisteme electronice mobile de depistare a substanțelor psihoactive în salivă (I.G.P.R. – Direcția Rutieră);
- valoarea de 11.911.200,00 lei cu TVA inclus pentru - Achiziția a 800 de etilometre (I.G.P.R. – Direcția Rutieră);
- valoarea de 2.382.240,00 lei cu TVA inclus pentru - Achiziția a 800 stații de lucru (PC Desktop) (I.G.P.R. – Direcția Rutieră);
- valoarea de 2.362.388,00 lei cu TVA inclus pentru - Achiziția a 1000 de seturi de lămpi de avertizare (I.G.P.R. – Direcția Rutieră);
- valoarea de 744.450,00 lei cu TVA inclus pentru - Achiziția a 1000 de lanterne (I.G.P.R. – Direcția Rutieră);
- valoarea de 595.560,00 lei cu TVA inclus pentru - Achiziția a 50 soft-uri tahograf (I.G.P.R. – Direcția Rutieră);
- valoarea de 248.150,00 lei cu TVA inclus pentru - Achiziția a 50 laptop-uri (I.G.P.R. – Direcția Rutieră);
- valoarea de 20.929.006,00 lei cu TVA inclus pentru - Achiziție unei soluții de comunicații satelitare (Direcția Generală pentru Comunicații și Tehnologia Informației);
- valoarea de 1.185.954,00 lei cu TVA inclus pentru - Achiziție 3 autospeciale tip I (Direcția Asigurare Logistică Integrată);
- valoarea de 1.185.240,00 lei cu TVA inclus pentru - Achiziție 4 autospeciale tip II (Direcția Asigurare Logistică Integrată);
- valoarea de 856.800,00 lei cu TVA inclus pentru - Achiziție de 8 autospeciale

	<p>de comunicații (Direcția Generală pentru Comunicații și Tehnologia Informației  - valoarea de 658.000,00 lei cu TVA inclus pentru - Achiziție de dotări aferente autospeciilor de comunicații (Direcția Generală pentru Comunicații și Tehnologia Informației);  - valoarea de 29.449.525,00 lei cu TVA inclus pentru - Achiziție unei platforme IT pentru digitalizare (Direcția Generală pentru Comunicații și Tehnologia Informației).</p> <p>În contextul celor prezentate, este necesară modificarea Notei de fundamentare referitoare la necesitatea și oportunitatea efectuării cheltuielilor aferente proiectului de investiții "HeliPol", prin modificarea indicatorilor.</p> <p>Cheltuielile din cadrul proiectului <i>HeliPol</i> intră sub incidența prevederilor art. 42 din Legea nr. 500/2002, cu modificările și completările ulterioare, întrucât valoarea estimată a acestora cu TVA este de 459.454 mii lei.</p> <p>În conformitate cu prevederile art. 42 alin. (2) din Legea nr. 500/2002 <i>privind finanțele publice</i>, cu modificările și completările ulterioare, notele de fundamentare privind necesitatea și oportunitatea efectuării cheltuielilor aferente pentru categoriile de investiții incluse la poziția C „Alte cheltuieli de investiții”, a căror valoare depășește 100 milioane lei, se reprobă de Guvern.</p> <p>Finanțarea proiectului se realizează din fonduri externe nerambursabile și de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Afacerilor Interne, în limita sumelor aprobate anual cu această destinație, conform programelor de investiții publice aprobate potrivit legii.</p>
2.4. Alte informații	Prin Nota Raport nr. 113503/05.07.2023 a fost aprobată susținerea fișei de proiect cu titlul „HeliPol – <i>Acțiune integrată pentru creșterea siguranței traficului rutier</i> ”, propusă spre finanțare în cadrul Programului Operațional Infrastructura Mare 2014-2020
<b>Secțiunea a 3-a - Impactul socioeconomic</b>	
3.1. Descrierea generală a beneficiilor și costurilor estimate ca urmare a intrării în vigoare a hotărârii Guvernului	Proiectul nu se referă la acest subiect.
3.2. Impactul social	Prezentul proiect are ca obiectiv demararea unei achiziții de echipamente de zbor, autospeciale (autovehicule 4x4 SUV) și infrastructură de comunicații și terminale satelitare în vederea asigurării siguranței rutiere la nivel național, cu accent pe reducerea numărului de victime ale accidentelor rutiere, deplasarea cu celeritate la locul producerii unor accidente rutiere colective cu consecințe foarte grave, monitorizarea fluxurilor de trafic, perceperea unei imagini clare de ansamblu asupra problemelor din trafic și dispunerea efectivelor de poliție cu maximă eficiență; asigurarea, la nevoie, a coloanelor de autovehicule în cazul unor accidente/incidente cu implicarea multor vehicule, devierea traficului sau închiderea acestuia în cel mai scurt timp cu ocazia producerii accidentelor rutiere grave sau

	cu ocazia unor calamități, degajarea și devierea traficului în cazul unor explozii a transporturilor rutiere mărfuri periculoase în localități ce afectează desfășurarea activităților sociale; asigurarea și luarea primelor măsuri asupra traficului auto în cazul incendiilor de amploare asupra localităților sau asupra vegetației ce implică localități populate, asigurarea verificării sectoarelor de drum închise ca urmare a unor calamități naturale și coordonarea efectivelor în dinamică.
3.3. Impactul asupra drepturilor și libertăților fundamentale ale omului	Proiectul nu se referă la acest subiect.
3.4. Impactul macroeconomic	Proiectul nu se referă la acest subiect.
3.4.1. Impactul asupra economiei și asupra principalilor indicatori macroeconomici	Proiectul nu se referă la acest subiect.
3.4.2. Impactul asupra mediului concurențial și domeniului ajutoarelor de stat	Proiectul nu se referă la acest subiect.
3.5. Impactul asupra mediului de afaceri	Proiectul nu se referă la acest subiect.
3.6. Impactul asupra mediului înconjurător	Proiectul nu se referă la acest subiect.
3.7. Evaluarea costurilor și beneficiilor din perspectiva inovării și digitalizării	Proiectul nu se referă la acest subiect.
3.8. Evaluarea costurilor și beneficiilor din perspectiva dezvoltării durabile	Proiectul nu se referă la acest subiect.
3.9. Alte informații	Nu au fost identificate

**Secțiunea a 4-a**  
**Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani), inclusiv informații cu privire la cheltuieli și venituri**

- mii lei -

Indicatori	Anul curent	Următorii 4 ani				Media pe 5 ani
		3	4	5	6	
1	2	3	4	5	6	7
4.1. Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care:	-	-	-	-	-	-
a) buget de stat, din acesta:	-	-	-	-	-	-
(i) impozit pe profit	-	-	-	-	-	-

(ii) impozit pe venit	-	-	-	-	-	-
b) bugete locale:	-	-	-	-	-	-
(i) impozit pe profit	-	-	-	-	-	-
c) bugetul asigurărilor sociale de stat:	-	-	-	-	-	-
(i) contribuții de asigurări	-	-	-	-	-	-
d) alte tipuri de venituri:	-	-	-	-	-	-
4.2. Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus, din care:	-	-	-	-	-	-
a) buget de stat, din acesta:	-	-	-	-	-	-
(i) cheltuieli de personal	-	-	-	-	-	-
(ii) bunuri și servicii	-	-	-	-	-	-
b) bugete locale:	-	-	-	-	-	-
(i) cheltuieli de personal	-	-	-	-	-	-
(ii) bunuri și servicii	-	-	-	-	-	-
c) bugetul asigurărilor sociale de stat:	-	-	-	-	-	-
(i) cheltuieli de personal	-	-	-	-	-	-
(ii) bunuri și servicii	-	-	-	-	-	-
d) alte tipuri de cheltuieli:	-	-	-	-	-	-
4.3. Impact financiar, plus/minus, din care:	-	-	-	-	-	-
a) buget de stat	-	-	-	-	-	-
b) bugete locale	-	-	-	-	-	-
4.4. Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare						
4.5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare						
4.6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor și/sau cheltuielilor bugetare						
4.7. Prezentarea, în cazul proiectelor de acte normative a căror adoptare atrage majorarea cheltuielilor bugetare, a următoarelor documente:						
a) fișa financiară prevăzută la art. 15 din Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare, însoțită de ipotezele și metodologia de calcul utilizată;						
b) declarație conform căreia majorarea de cheltuială respectivă este compatibilă cu obiectivele și prioritățile strategice specificate în strategia fiscal-bugetară, cu legea bugetară anuală și cu plafoanele de cheltuieli prezentate în strategia fiscal-bugetară.						
4.8. Alte informații	Finanțarea proiectului de investiții se realizează din fonduri externe nerambursabile, în cadrul Programului Operațional Infrastructură Mare și de la bugetul de stat prin bugetul Ministerului Afacerilor Interne, în limita sumelor aprobate anual cu această destinație, conform programelor de investiții publice aprobate potrivit legii.					

### Secțiunea a 5-a - Efectele proiectului asupra legislației în vigoare

5.1. Măsurile normative necesare pentru aplicarea prevederilor proiectului de act normativ: a) acte normative în vigoare ce vor fi modificate sau abrogate, ca urmare a intrării în vigoare a proiectului de act normativ.  b) acte normative ce urmează a fi elaborate în vederea implementării noilor dispoziții.	Proiectul nu se referă la acest subiect.
5.2. Impactul asupra legislației în domeniul achizițiilor publice	Proiectul nu se referă la acest subiect.
5.3. Conformitatea proiectului de act normativ cu legislația UE	Proiectul nu se referă la acest subiect.
5.3.1. Măsurile normative necesare transunerii directivelor UE	Proiectul nu se referă la acest subiect.
5.3.2 Măsurile normative necesare aplicării actelor legislative UE	Proiectul nu se referă la acest subiect.
5.4. Hotărâri ale Curții de Justiție a Uniunii Europene	Proiectul nu se referă la acest subiect.
5.5. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente asumate	Proiectul nu se referă la acest subiect.
5.6. Alte informații	Nu au fost identificate

### Secțiunea a 6-a - Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului

6.1. Informații privind neaplicarea procedurii de participare la elaborarea actelor normative	Proiectul nu se referă la acest subiect.
6.2. Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate	Proiectul nu se referă la acest subiect.
6.3. Informații despre consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale	Proiectul nu se referă la acest subiect.
6.4. Informații privind puncte de vedere/opinii emise de organisme consultative constituite prin acte normative	
6.5. Informații privind avizarea de	Proiectul nu necesită avizele menționate.

către: a) Consiliul Legislativ b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării c) Consiliul Economic și Social d) Consiliul Concurenței e) Curtea de Conturi	
6.6. Alte informații	Nu au fost identificate
<b>Secțiunea a 7-a - Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului</b>	
7.1. Informarea societății civile cu privire la elaborarea proiectului de act normativ	Proiectul are caracter individual, sens în care nu sunt incidente dispozițiile Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, cu modificările și completările ulterioare.
7.2. Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice	Proiectul nu se referă la acest subiect.
<b>Secțiunea a 8-a - Măsuri privind implementarea, monitorizarea și evaluarea proiectului</b>	
8.1. Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ	Proiectul nu se referă la acest subiect.
8.2. Alte informații	Nu au fost identificate.

În considerarea celor prezentate, a fost elaborat *proiectul de Hotărâre a Guvernului pentru re aprobarea Notei de fundamentare privind necesitatea și oportunitatea efectuării cheltuielilor aferente proiectului de investiții „HeliPol”*, pe care îl supunem Guvernului spre adoptare.

**VICEPRIM-MINISTRU,  
MINISTRUL AFACERILOR INTERNE**

**Marian-Cătălin PREDOIU**

**AVIZAT  
VICEPRIM-MINISTRU,**

**Marian NEACȘU**

**MINISTRUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII**

**Sorin - Mihai GRINDEANU**

**MINISTRUL INVESTIȚIILOR ȘI PROIECTELOR EUROPENE**

**Adrian CĂCIU**

**MINISTRUL FINANȚELOR**

**Marcel-Ioan BOLOȘ**