

Legislația europeană se schimbă. Influențe în transportul internațional și intern de pasageri

Roxana Ilie
UNTRR

16 mai 2024, Poiana Brașov

Legislația europeană se schimbă. Influențe în transportul internațional și intern de pasageri

❖ Despre UNTRR

❖ Piața transporturilor rutiere – poziționarea în UE

❖ Noutăți în legislația europeană:

- Regulamentul privind timpii de conducere și de odihnă adaptați transportului ocazional de călători
- Scenarii de aplicare a sistemelor europene de autorizare a călătoriilor pentru transportatorii români de persoane
- Pachetul Mobilitatea Pasagerilor
- Standarde UE ambițioase de reducere a emisiilor de CO₂

❖ Abonamentul UNTRR

Despre UNTRR

Misiune:

- UNTRR urmărește să fie liderul în furnizarea de servicii relevante cu valoare adăugată către comunitatea transportatorilor naționali și internaționali din România.
- UNTRR își asumă misiunea de a fi principalul reprezentant al transportatorilor din România și principalul partener de dialog social la nivel de ramură transporturi rutiere.

Membri

- Peste **16.000 de firme de transport rutier de marfă și persoane** înregistrate ca membri UNTRR, de la înființarea asociației în 1990

Studiul UNTRR

Piața Transporturilor Rutiere din România, 2018 – 2030

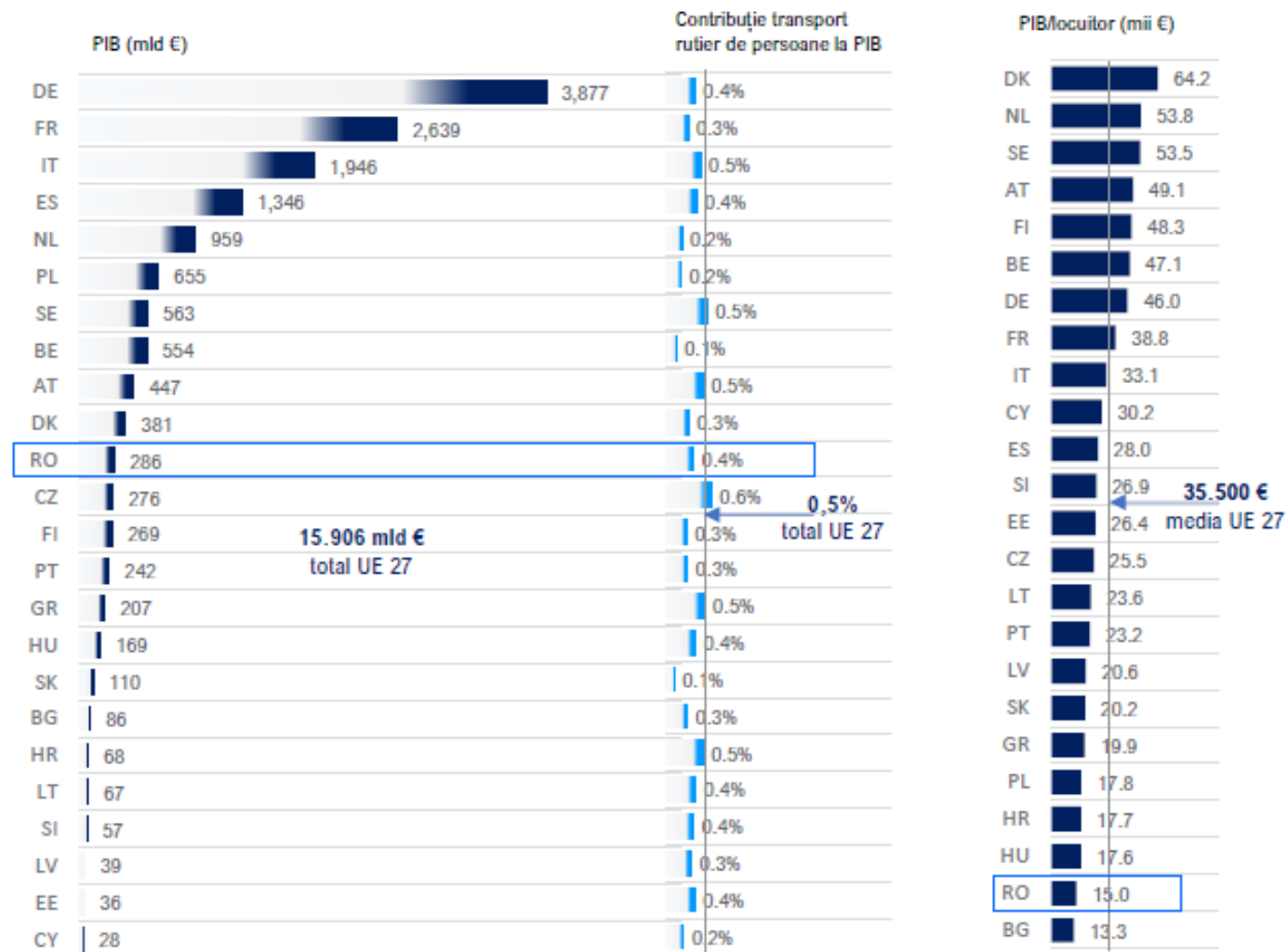
Disponibil electronic în RO și EN aici:

<https://piata-transporturilor.ro>

Transportul rutier de persoane – poziționarea în UE

Transportul rutier național de persoane cu autocare și microbuze a fost de **0,65 mii pasageri-km / locuitor** în România, mai mult decât în alte țări UE(2022) - **contribuție cu 0,4% la formarea PIB** în Ro

Importanța transportului rutier de persoane în PIB | poziționarea României față de alte țări din UE* | an 2022



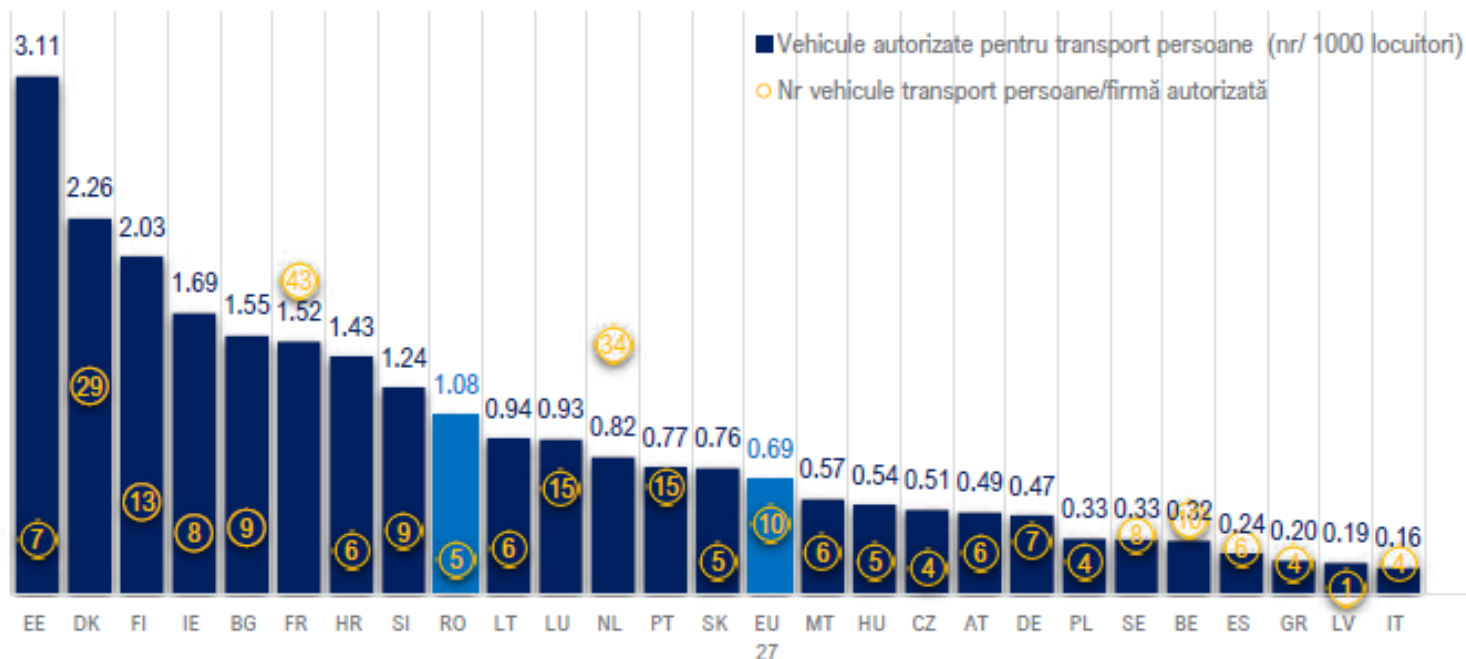
Locul 9 în UE – vehicule transport rutier de persoane autorizate/1000 locuitori

...transport rutier de persoane

În privința stocului de vehicule transport rutier de persoane autorizate raportat la număr de locuitori, România este pe locul 9 în UE cu 1,08 vehicule/1.000 locuitori.

De asemenea, parcul mediu de vehicule este printre cele mai mici din UE, cu doar 5 vehicule autorizate/firmă.

Stocul de vehicule transport PERSOANE | număr la 1.000 locuitori | parc mediu | 2021

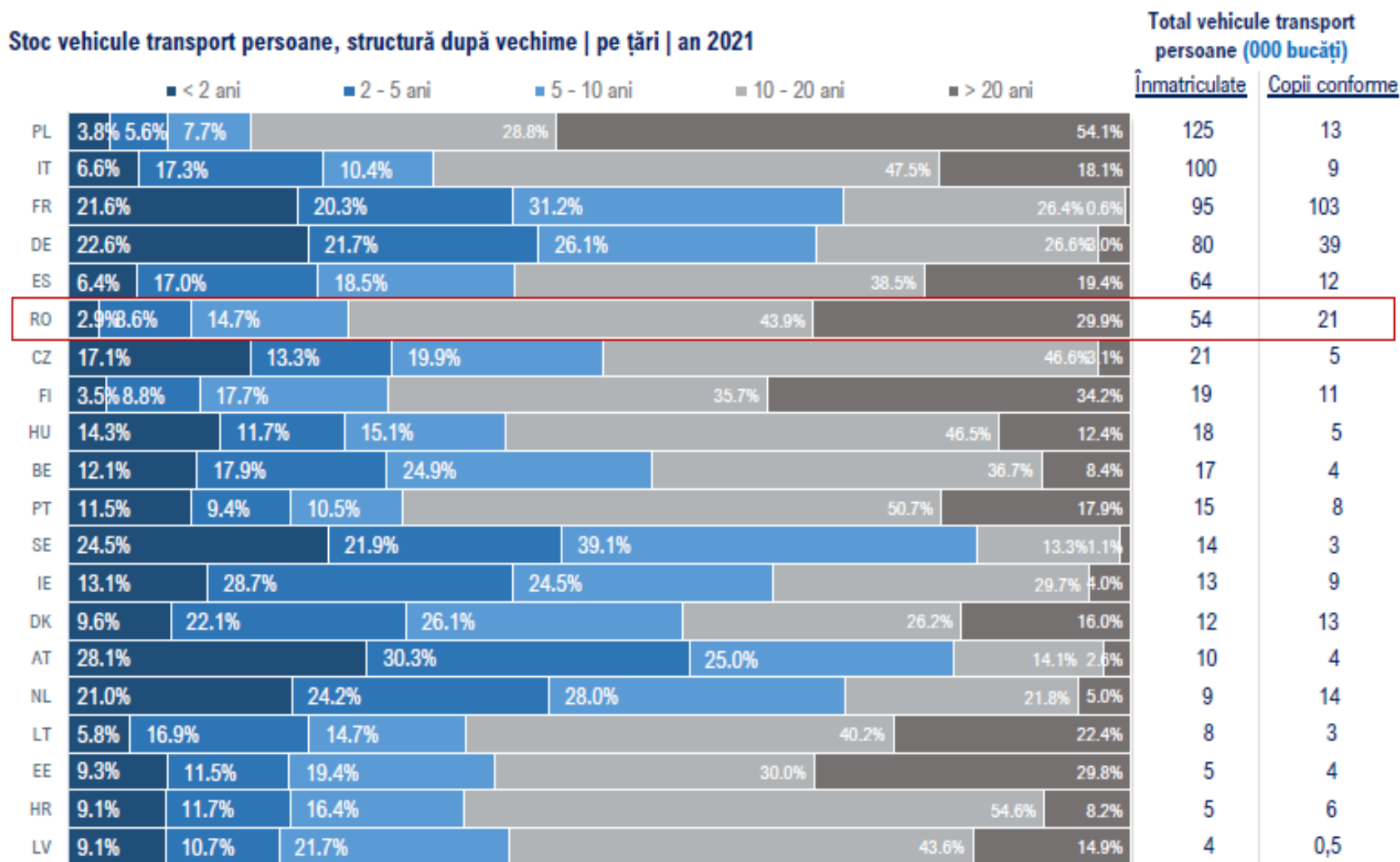


Sursa: Eurostat

Vârsta parcului de vehicule transport persoane RO/UE

Dintre toate țările UE, România are cea mai mică pondere a vehiculelor cu vârsta mai mică de 2 ani și este pe penultimul loc în privința ponderii vehiculelor între 2 și 5 ani.

Stoc vehicule transport persoane, structură după vechime | pe țări | an 2021



Sursa: Eurostat

Regulamentul privind timpii de conducere și de odihnă adaptați transportului ocazional de persoane

Noul regulament 2024/1258 prevede:

- flexibilitate în **împărțirea pauzei minime de 45 de minute** în două pauze de cel puțin 15 minute fiecare, repartizate pe parcursul perioadei de conducere de 4,5 ore
- flexibilitatea de **a amâna perioada de repaus zilnic cu o oră**, cu condiția ca timpul de conducere total acumulat în ziua respectivă să nu fi depășit *șapte ore* și ca această opțiune să fie exercitată o singură dată în timpul unei călătorii cu o durată de cel puțin șase zile sau de două ori în timpul unei călătorii de cel puțin opt zile
- flexibilitatea de **a amâna perioada de repaus săptămânal** cu până la 12 zile consecutive după o perioadă de repaus săptămânal anterioară obișnuită - utilizată deja în serviciile internaționale, va putea fi aplicată și **serviciilor naționale**.
- **digitalizarea foii de parcurs pentru conducătorii auto care prestează servicii ocazionale de transport de călători**
- **Tahografe inteligente relevante - servicii de ocazionale**

Prevederile vor intra în vigoare în a 20-a zi de la publicare, ceea ce ar trebui să însemne, în principiu, **22 mai 2024**.

*Termenul limită pentru adoptarea tahografului relevant: **23 noiembrie 2025**.*



Scenarii de aplicare a sistemelor europene de autorizare a călătoriilor pentru transportatorii români de persoane

Transportatorii rutieri internaționali de persoane au obligația legală de a verifica pasagerii non-UE în:

- **sistemul european de intrare-ieșire EES** (vize cu una/două intrări) cf R1240/2018 și R1217/2021 – operațional din toamna 2024
- **sistemul european de informații și de autorizare privind călătoriile ETIAS** (pasagerii non-UE din țări scutite de viză) cf R 2017/2226 și R1224/2021 – operațional la 6 luni după EES



[Scenarii aplicare EES și ETIAS pentru transportatorii români de persoane - precizări importante privind Schengen \(untrr.ro\)](#)

Scenarios

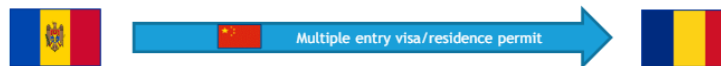
- ❖ At the earliest 48 hours prior departure from Moldova: check via the Carrier Interface if the citizen of Moldova (with biometric passport) holds a valid ETIAS TA for the intended date of entry in Romania;



- ❖ At the earliest 48 hours prior departure from Moldova: check via the Carrier Interface if the Turkish citizen holds a valid single or double entry Schengen visa, for the intended date of entry in Romania;



- ❖ Manually check multiple entry visas or other permits before transporting the Chinese citizen from Moldova to the borders of Romania;



Pachetul Mobilitatea Pasagerilor

1. Consolidarea drepturilor călătorilor, inclusiv norme noi privind drepturile pasagerilor în contextul călătoriilor multimodale (utilizarea diferitelor tipuri de transport -autobuzele, trenurile și avioanele în cadrul unei singure călătorii)

- creșterea sarcinilor administrative pentru transportatori
- prevederi ambigue privind răspunderea pentru călătoriile multimodale – clarificare aplicare numai la călătorii cu autocarul peste 250 km cf Regulament drepturi pasageri

2. Protecția călătorilor care achiziționează pachete de servicii

- limita de avans de 25% pentru pachetele de călătorie propusă de CE ar trebui eliminată.
- Voucherele temporare ar trebui să fie permise în circumstanțe excepționale pentru a atenua povara financiară asupra organizatorilor de turism și transportatorilor.

3. Îmbunătățirea serviciilor de informare cu privire la călătoriile multimodale și crearea unui spațiu european comun al datelor privind mobilitatea



- **simplificarea procedurilor de rambursare și compensare** care nu trebuie să fie electronice în cazul IMM care nu au website/capacitate digitală
- **eliminarea cerinței de a procesa formularele clienților în fiecare limbă UE**(limba oficială a transportatorului și/sau EN).
- **evitarea cerințelor oneroase de raportare a calității serviciilor** – simplificare info și formular standard de reclamații
 - **responsabilitatea intermediarilor/transportatorilor contractanți pentru conexiunile pierdute** atunci când biletele sunt vândute prin intermediul acestora

Standarde UE nerealiste de reducere a emisiilor de CO₂ ale autobuzelor și autocarelor

Ținte emisii CO₂ nerealiste adoptate de Consiliul UE care nu țin cont de limitările economice – costurile de 3 ori mai mari ale vehiculelor verzi și lipsa schemelor de sprijin pentru operatorii privați

- lipsa infrastructurii de alimentare necesare pentru implementarea pe scară largă a vehiculelor grele verzi.

- **Diferențiere în categoriile de autobuze** intercity și autocare în comparație cu autobuzele urbane

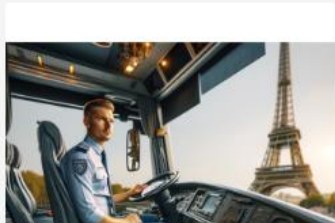
Regulamentul adoptat evită introducerea cotelor obligatorii de achiziție pentru operatorii de transport, așa cum a cerut industria transporturilor rutiere, însă rămâne îngrijorătoare Consultarea CE



Abonați-vă la UNTRR!

Participati la consultările naționale si UE

Pagina principală / Transport Persoane



Transport Persoane 2024-05-02 10:16:48

Ultima oră: Regulamentul privind timpii de conducere și de odihnă adaptați transportului ocazional de călători a fo...

Noul regulament european introduce o mai mare flexibilitate în organizarea timpilor de conducere și de odihnă pentru conducătorii auto care...

Citiți →



Transport Persoane 2024-04-10 14:10:14

Scenarii de aplicare a sistemelor europene de autorizare a călătoriilor pentru transportatorii români de...

La solicitarea UNTRR, FRONTEX - Agenția Europeană pentru Poliția de Frontieră și Garda de Coastă a transmis scenariile de aplicare a noilor...



Transport Persoane 2024-04-05 12:03:18

Drepturile pasagerilor în călătoriile multimodale, pachetele turistice și ultimele evoluții în industria european...

02 aprilie 2024, Bruxelles: UNTRR a participat la reuniunea Consiliului de Transport Persoane (CTP) - UE al IRU, organizația globală a...



Transport Persoane 2023-12-05 12:51:14

Consiliul UE - acord istoric asupra recunoașterii regulilor specifice privind timpii de conducere și odihnă ai șoferii...

Ministrul transporturilor din UE au adoptat abordarea generală a Consiliului UE cu privire la un dosar legislativ cheie pentru transportatorii...



Transport Persoane 2023-11-30 21:50:09

CE a adoptat Pachetul de Mobilitate pentru îmbunătățirea drepturilor pasagerilor, dar cu creșterea poverii...

Comisia Europeană a adoptat oficial Pachetul de mobilitate a pasagerilor, un set de propuneri menite să îmbunătățească drepturile și...

Citiți →

<https://www.untrr.ro/abonament-untrr.html>



Transport Persoane 2024-02-16 08:47:12

Mobilitatea Pasagerilor, digitalizarea foilor de parcurs și autorizația de tranzit în Germania pentru vehiculele 8+1,...

UNTRR a semnalat: CTP-UE că operatorii români de vehicule de transport persoane cu 8+1 locuri în tranzit prin Germania au fost amendați de...

Citiți →



Transport Persoane 2024-02-16 08:05:58

Reglementarea condițiilor de muncă pe platforme - evoluții la nivel european

În februarie 2024, au intervenit schimbări semnificative în acordul colegiilor europeni asupra normelor UE privind îmbunătățirea...

Citiți →



Transport Persoane 2024-01-30 16:37:50

Victorie majoră pentru șoferii de autocare și operatorii de transporturi turistice

Președinția Consiliului UE și Parlamentul European au ajuns la un acord provizoriu care oferă șoferilor de autocare reguli specifice privin...

Citiți →



Transport Persoane 2023-11-17 10:37:41

Criza șoferilor și ultimele tendințe din industria transportului rutier de persoane

UNTRR a participat la reuniunile industriei transporturilor rutiere de persoane organizate de IRU și Busworld în octombrie 2023 la Bruxelles.

Citiți →



Transport Persoane 2023-11-16 16:57:58

Un câștig pentru șoferii de autocare: TRAN a adoptat amendamentele de compromis privind timpii de conduc...

TRAN a adoptat astăzi amendamentele de compromis pentru stabilirea unor reguli specifice privind timpii de conducere și odihnă pentru...

Citiți →

Servicii UNTRR

Acces în timp real la informații din domeniul transporturilor rutiere

- **Newsletter UNTRR** – mesaj zilnic de informare prin e-mail
- **InfoUNTRR** – buletin informativ și publicații de specialitate
- **Pagina web www.untrr.ro** actualizată zilnic, atât în secțiunea publică, cât și în secțiunea dedicată membrilor UNTRR (*reglementări, taxe rutiere, interdicții de circulație, prețul combustibilului, mase maxime pe axe și mase totale maxime autorizate, regimul autorizatiilor, etc*);
- informari specializate privind aplicarea legislației de reglementare și control pe teritoriul național și internațional și în special pe Pachet Mobilitate 1/ detasare
- **Evenimente** dedicate industriei: seminarii, webinarii, conferințe, campanii



Reprezentarea și susținerea intereselor transportatorilor în RO și UE

- UNTRR are reprezentativitate la nivel de sector transport și participă la elaborarea și promovarea actelor normative din domeniul transporturilor rutiere în cadrul **Comisiei de Dialog Social din Ministerul Transporturilor și Infrastructurii** și la nivel european – **Comisia Europeană și Parlament UE**
- organizarea de consultări și dezbateri cu participarea autorităților relevante din RO și UE
- consultanță de specialitate și intervenții în fața autorităților din România sau din străinătate/UE

Acces la sistemul TIR: Asistență pentru admiterea la regimul vamal TIR prin emiterea de carnet de TIR de la sediul central și de la Birourile regionale UNTRR din teritoriu

Servicii cu valoare adăugată pentru firmele de transport rutier

Programe de formare și asistență pentru dezvoltarea firmelor de transport cu finanțare UIF

e-rovinieta.ro
Sistem complet de gestiune roviniete pentru parcuri auto
Google Play App Store

Taxa-Pod-FestLro
Prima platformă online unde se poate achita tariful pentru podul de la Fetești-Cernavodă
Google Play App Store

detasaretransport.ro
Gestionează rapid și profesionist noile certificate de detasare IMI

Asigurări CMR și Casco Lutz
Polite de asigurare CMR, Casco și Casa de Expediție cu arși cuprinzătoare de despagubire, la prețuri avantajoase. Producere rapoartă și profesionalism la cazurilor de daune. Mai multe detalii pe lutz.untrr.ro

T.I.R.
"ULTRA SUPER ALL INCLUSIVE"

Abonament UNTRR
Abonează-te online la UNTRR pe www.untrr.ro. Plătești cu card Visa sau Mastercard, 24/7, și primești confirmare imediat pe email.

Portaltransport.ro
Rezervări tuneluri Mont Blanc și Frejus
Tarif mai mic decât tariful standard pentru o trecere

A1formular.ro
UNTRR vă oferă posibilitatea să obțineți formularele A1 în cel mai scurt timp în condiții avantajoase.

TRANSPORT TIMES
T-Times.ro
Știri exclusive din domeniul auto

www.UErecuperareTVA.ro
Recuperarea TVA pentru facturile emise pe teritoriul UE care conțin taxe de drum, combustibil, piese schimb pentru parcul propriu, cheltuieli legate de mijloacele de transport, achiziționare mijloace de transport pentru parcul auto propriu

transmag.ro
Magazin online pentru produse de transport

LoiMacron.eu
Loimacron.eu
Servicii de reprezentare în Franța pentru transportatorii rutieri

VIZE PAȘAPORT pentru șoferii profesioniști
informații pe www.untrr.ro

POSDRU 2007-2013
POCU 2014-2020



Vă mulțumesc pentru atenție!

roxana.ilie@untrr.ro