

# ORDIN nr. 1.337/1.268/2024

pentru aprobarea **Procedurii** de utilizare și funcționare a sistemului național privind monitorizarea transporturilor de bunuri RO e-Transport

EMITENT

- **AGENȚIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE FISCALĂ Nr. 1.337 din 17 iunie 2024**
- **AUTORITATEA VAMALĂ ROMÂNĂ Nr. 1.268 din 19 iunie 2024**

Publicat în **MONITORUL OFICIAL nr. 597 din 27 iunie 2024**

**Data intrării în vigoare 27-06-2024**

Având în vedere prevederile [art. 15 alin. \(1\) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 41/2022](#) pentru instituirea Sistemului național privind monitorizarea transporturilor rutiere de bunuri RO e-Transport și de abrogare a [art. XXVIII din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 130/2021](#) privind unele măsuri fiscal-bugetare, prorogarea unor termene, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative, aprobată prin [Legea nr. 375/2023](#), cu modificările și completările ulterioare, și avizul conform al Ministerului Finanțelor, comunicat prin Adresa nr. 741.178 din 13.06.2024,

în temeiul [art. 11 alin. \(3\) din Hotărârea Guvernului nr. 520/2013](#) privind organizarea și funcționarea Agenției Naționale de Administrare Fiscală, cu modificările și completările ulterioare, și al [art. 8 alin. \(3\) din Hotărârea Guvernului nr. 237/2022](#) privind organizarea și funcționarea Autorității Vamale Române și pentru modificarea [pct. 1 de la lit. C din cadrul anexei nr. 1 la Hotărârea Guvernului nr. 791/2009](#) privind condițiile pentru certificarea aeroporturilor civile internaționale sau deschise traficului aerian internațional, cu modificările ulterioare, președintele Agenției Naționale de Administrare Fiscală și președintele Autorității Vamale Române emit următorul ordin:

## Articolul 1

(1) Se aprobă **Procedura** de utilizare și funcționare a sistemului național privind monitorizarea transporturilor de bunuri RO e-Transport, prevăzută în [anexa](#) care face parte integrantă din prezentul ordin.

(2) Aplicația informatică de gestiune a transporturilor, parte a Sistemului național RO e-Transport, denumit Sistemul RO e-Transport, este disponibilă în sistemul informatic Spațiul privat virtual, denumit în continuare SPV.

(3) Operatorii economici care se înregistrează în SPV pentru utilizarea Sistemului RO e-Transport se supun prevederilor [Ordinului președintelui Agenției Naționale de Administrare Fiscală nr. 1.090/2022](#) privind aprobarea **Procedurii** de comunicare prin mijloace electronice de transmitere la distanță între organul fiscal central și persoanele fizice, persoanele juridice și alte entități fără personalitate juridică.

(4) Categoriile de vehicule rutiere care fac obiectul monitorizării în Sistemul RO e-Transport sunt cele care au o masă maximă tehnic admisibilă de minimum 2,5 tone, încărcate cu bunuri cu o masă brută totală mai mare de 500 kg, sau o valoare totală mai mare de 10.000 de lei, aferente cel puțin unei partide de bunuri care face obiectul transportului.

## Articolul 2

(1) Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

(2) La data intrării în vigoare a prezentului ordin se abrogă [Ordinul președintelui Agenției Naționale de Administrare Fiscală și al președintelui Autorității Vamale Române nr. 2.545/6.316/2022](#) pentru aprobarea **Procedurii** de utilizare și funcționare a sistemului național privind monitorizarea transporturilor de bunuri cu risc fiscal ridicat RO e-Transport, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 1264 din 29 decembrie 2022.

**Președintele Agenției Naționale de Administrare Fiscală,**

**Nicoleta-Mioara Cîrciumaru**

**Președintele Autorității Vamale Române,**

**Marcel Simion Mutescu**

**ANEXĂ**

## **PROCEDURĂ din 17 iunie 2024**

**de utilizare și funcționare a sistemului național privind monitorizarea transporturilor de bunuri RO e-Transport**

**Notă**

Aprobată prin [ORDINUL nr. 1.337/1.268/2024](#), publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 597 din 27 iunie 2024.

## Articolul 1

### Dispoziții generale

- (1) Prezenta procedură stabilește cadrul de utilizare și funcționare a sistemului național privind monitorizarea transporturilor de bunuri RO e-Transport.
- (2) Prin Sistemul RO e-Transport sunt monitorizate transporturile rutiere internaționale de bunuri, definite la [art. 2 pct. 2<sup>1</sup> din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 41/2022](#) pentru instituirea Sistemului național privind monitorizarea transporturilor rutiere de bunuri RO e-Transport și de abrogare a [art. XXVIII din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 130/2021](#) privind unele măsuri fiscal-bugetare, prorogarea unor termene, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative, aprobată prin [Legea nr. 375/2023](#), cu modificările și completările ulterioare, denumită în continuare [Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 41/2022](#), indiferent de natura acestora, precum și transporturile rutiere de bunuri cu risc fiscal ridicat stabilite în baza [art. 15 alin. \(2\) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 41/2022](#).
- (3) Prin Sistemul RO e-Transport sunt monitorizate transporturile rutiere însemnând o deplasare cu încărcătură, realizată de un vehicul rutier, efectuată pe drumurile publice având un loc de plecare/intrare pe teritoriul național și un punct de sosire/ieșire de pe teritoriul național, pe teritoriul României.
- (4) Sistemul național privind monitorizarea transporturilor de bunuri RO e-Transport reprezintă ansamblul de principii, reguli și aplicații informatice având drept scop monitorizarea transporturilor de bunuri pe teritoriul național.
- (5) Sistemul RO e-Transport este gestionat de către Ministerul Finanțelor, prin Agenția Națională de Administrare Fiscală (ANAF) și Centrul Național pentru Informații Financiare.
- (6) Pentru utilizarea sistemului informatic RO e-Transport, operatorii economici trebuie să fie înregistrați în Spațiul privat virtual (SPV), în nume propriu sau prin reprezentant legal, prin reprezentant desemnat ori prin împuternicit, cu respectarea [Ordinului președintelui Agenției Naționale de Administrare Fiscală nr. 1.090/2022](#) privind aprobarea [Procedurii](#) de comunicare prin mijloace electronice de transmitere la distanță între organul fiscal central și persoanele fizice, persoanele juridice și alte entități fără personalitate juridică.

## Articolul 2

### Declararea transporturilor de bunuri în Sistemul RO e-Transport

- (1) Categoriile de operațiuni de transport al bunurilor cu risc fiscal ridicat pe teritoriul național sunt cele prevăzute la [art. 2 pct. 9 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 41/2022](#).
- (2) Declararea transporturilor de bunuri în Sistemul RO e-Transport se face de utilizatorii prevăzuți la [art. 8 alin. \(1\) și art. 8<sup>1</sup> din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 41/2022](#), în nume propriu sau prin reprezentant legal, prin reprezentant desemnat ori prin împuternicit.
- (3) Pentru declararea transporturilor de bunuri, utilizatorul folosește mijloacele de identificare electronică pentru accesarea SPV, pentru:
  - a) interconectarea aplicației disponibile la nivelul emitentului cu Sistemul RO e-Transport, utilizând o serie de microservicii expuse sub forma unui API (Application Programming Interface);
  - b) utilizarea aplicației puse la dispoziție în mod gratuit de către Ministerul Finanțelor, parte a Sistemului RO e-Transport, prevăzută la [art. 4 alin. \(1\) lit. a\) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 41/2022](#).
- (4) Documentația tehnică pentru microservicii și aplicația prevăzute la [alin. \(3\)](#) sunt disponibile la adresa web <https://mfinante.gov.ro/ro/web/etransport>.
- (5) În urma transmiterii datelor aferente unui transport de bunuri, Sistemul RO e-Transport atribuie automat un număr unic de identificare (UIT), utilizat ca referință în cadrul proceselor și operațiunilor specifice sistemului.

## Articolul 3

### Date declarate în Sistemul RO e-Transport

- (1) În Sistemul RO e-Transport sunt înregistrate date referitoare la expeditor, beneficiar sau destinatar, denumirea, caracteristicile, cantitățile și contravaloarea bunurilor transportate, locurile de încărcare și descărcare, detalii cu privire la mijlocul de transport utilizat și transportator, data declarată pentru începerea transportului, precum și codul UIT generat.
- (2) În cazul în care documentele deținute de către utilizatorii prevăzuți la [art. 8 alin. \(1\) lit. d\)](#) și la [art. 8<sup>1</sup> lit. d\) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 41/2022](#) nu conțin toate datele prevăzute la [alin. \(1\)](#), utilizatorii au obligația declarării în Sistemul RO e-Transport a datelor aferente transporturilor pentru toate bunurile transportate în cadrul partidei de bunuri, cu excepția datelor referitoare la categoria de bunuri, codurile N.C., greutatea netă și valoarea bunurilor transportate.
- (3) Sistemul RO e-Transport permite utilizatorului să selecteze contribuabilul pentru care declară datele transporturilor cu risc fiscal ridicat în funcție de drepturile pe care acesta le deține.

**(4)** În raport cu tipul transporturilor de bunuri prevăzute la [art. 2 pct. 9 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 41/2022](#), declarantul va selecta tipul operațiunii comerciale desfășurate în funcție de care aplicația informatică va activa câmpuri specifice de date.

**(5)** În cazul unei partide de bunuri care face obiectul unui transport internațional ce întrunește condițiile prevăzute la [art. 1 alin. \(4\) din ordin](#), vor fi declarate toate bunurile transportate, pentru acestea sistemul urmând să genereze un singur cod UIT.

**(6)** În cazul unui transport inițiat și finalizat pe teritoriul național pentru o partidă de bunuri ce include bunuri cu risc fiscal ridicat, care întrunește condițiile prevăzute la [art. 1 alin. \(4\) din ordin](#), precum și alte bunuri, în Sistemul RO e-Transport vor fi declarate toate categoriile de bunuri transportate, pentru acestea sistemul urmând să genereze un singur cod UIT.

**(7)** Pentru transportul de bunuri efectuat în sistem grupaj se deține un număr de coduri UIT egal cu numărul de partide de bunuri ce întrunesc condițiile prevăzute la [art. 1 alin. \(4\) din ordin](#), care fac obiectul respectivului transport.

**(8)** La stabilirea masei brute totale a bunurilor care fac obiectul unei partide de bunuri pentru care există obligația declarării în Sistemul RO e-Transport se iau în considerare masa netă a bunurilor transportate și masa ambalajelor necesare comercializării și transportului bunurilor.

**(9)** Stabilirea valorii totale a bunurilor care fac obiectul transportului declarat în Sistemul RO e-Transport va avea în vedere:

**a)** valoarea bunurilor transportate nu include TVA;

**b)** în cazul tranzacțiilor comerciale decontate în valută, conversia în lei se va face la cursul de schimb al Băncii Naționale a României valabil la data declarării transportului în Sistemul RO e-Transport;

**c)** în funcție de tipul tranzacției declarate în Sistemul RO e-Transport, valoarea bunurilor transportate va face referire la valoarea cunoscută potrivit documentelor comerciale, financiare sau contabile, după caz, la momentul declarării;

**d)** în cazul operațiunilor de import, valoarea bunurilor declarate este valoarea înscrisă în factura externă.

**(10)** În cazul transportului bunurilor care fac obiectul exportului conform [art. 2 pct. 9 lit. d\) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 41/2022](#), prin intermediul unui birou vamal de export situat în alt stat membru al Uniunii Europene, transportul bunurilor se declară pentru parcursul de la locul de încărcare situat pe teritoriul național până la punctul rutier de trecere a frontierei la ieșirea din România.

**(11)** În situația în care bunurile pentru care există obligația declarării în Sistemul RO e-Transport nu au fost recepționate sau au fost recepționate parțial de beneficiarul/destinatarul menționat în Sistemul RO e-Transport la momentul obținerii codului UIT, bunurile nerecepționate vor reveni în depozitul de încărcare sau în cel mai apropiat depozit al expeditorului în baza codului UIT inițial. Returul ulterior al bunurilor care au fost recepționate formează o nouă partidă de bunuri pentru care este necesară obținerea unui cod UIT nou de către partea care returnează bunurile.

**(12)** În situația prevăzută la [alin. \(11\)](#), în cazul unui transport internațional de bunuri având furnizor din România, returul ulterior al bunurilor care au fost recepționate formează o nouă partidă de bunuri pentru care este necesară obținerea unui cod UIT nou de către furnizorul inițial.

**(13)** În situația prevăzută la [alin. \(11\)](#), după recepționarea bunurilor returnate în cazul în care obligația de declarare revine furnizorului sau după neefectuarea recepției în cazul în care obligația de declarare revine beneficiarului, declarantul va menționa returul în zona „Confirmare Transport“ a aplicației informatice RO e-Transport, selectând opțiunea „Infirmitat“ sau „Confirmat Parțial“, urmat de menționarea cantităților returnate în câmpul de date „Comentariu confirmare“. Datele referitoare la retur vor fi menționate în Sistemul RO e-Transport în perioada termenului de valabilitate a codului UIT.

**(14)** În cazul în care bunurile pentru care există obligația declarării în Sistemul RO e-Transport sunt transportate la nivel național cu mijloace de transport aparținând mai multor categorii de transport: naval, feroviar, aerian, rutier etc., în Sistemul RO e-Transport se va declara numai componenta de transport rutier, situație în care locul de încărcare, respectiv descărcare, va fi considerat locul în care vehiculul de transport rutier va prelua sau preda, după caz, bunurile transportate.

**(15)** În situația prevăzută la [alin. \(14\)](#) locul de încărcare în vehiculul de transport rutier nu va fi asimilat locului de încărcare inițial utilizat în definirea partidei de bunuri conform [art. 2 pct. 5 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 41/2022](#).

**(16)** Pentru declararea transportului bunurilor în cadrul unor operațiuni comerciale reprezentând un nontransfer sau transportul bunurilor reprezentând stocuri la dispoziția clientului prevăzute la [art. 2 pct. 9 lit. j\) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 41/2022](#), declaranții vor selecta în aplicația informatică RO e-Transport opțiunea de transport similară în câmpul de date „Tip operațiune“, urmată de selecția în câmpul de date „Scopul Operațiunii“ a unei opțiuni în concordanță cu destinația bunurilor transportate.

(17) În situația vânzărilor ambulante pe teritoriul național (vânzarea „Van Sales“), când beneficiarii bunurilor transportate nu se cunosc la plecarea în cursă, în Sistemul RO e-Transport se va selecta în câmpul de date „Tip operațiune“ opțiunea „TTN -Transport pe Teritoriul Național“, în câmpul de date „Scop operațiune“ va fi selectată opțiunea „Transfer între gestiuni“, pentru „Locul final traseu rutier“ va fi indicată cea mai îndepărtată adresă a traseului propus, urmând ca în câmpul de date „Alte informații“ să fie menționate date referitoare la vânzarea ambulantă a bunurilor transportate. În acest caz, vehiculul de transport va fi considerat ca gestiunea agentului de vânzări, stocul de marfă va fi justificat ca diferență între cantitățile de bunuri declarate în Sistemul RO e-Transport și bunurile livrate clienților pe baza documentelor justificative, iar bunurile nelivrate vor fi returnate la gestiunea depozitului în baza codului UIT obținut inițial.

(18) În situația în care, în mod excepțional, transportul declarat în Sistemul RO e-Transport nu este finalizat în termenul de valabilitate a codului UIT prevăzut la [art. 11 alin \(2\) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 41/2022](#), declarantul va infirma transportul în Sistemul RO e-Transport și va relua operațiunea de declarare a transportului și obținere a unui nou cod UIT. Astfel, după punerea efectivă în mișcare a vehiculului pe drumurile publice, în intervalul de valabilitate a codului UIT, declarantul poate selecta în zona „Confirmare Transport“ a aplicației RO e-Transport opțiunea „Infirmat“, menționând cauza în câmpul de date „Comentariu confirmare“, urmând ca pentru respectivul transport să fie obținut un nou cod UIT în funcție de noile date.

#### Articolul 4

Modificarea datelor declarate în Sistemul RO e-Transport după obținerea codului UIT

(1) În perioada celor 3 zile calendaristice prevăzute la [art. 11 alin. \(1\) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 41/2022](#), dar nu mai târziu de punerea efectivă în mișcare a vehiculului pe drumurile publice, datele declarate în Sistemul RO e-Transport pot fi modificate cu păstrarea codului UIT inițial.

(2) După punerea efectivă în mișcare a vehiculului pe drumurile publice, pentru actualizarea informațiilor privind identificarea vehiculului de transport rutier, organizatorul transportului va accesa prin intermediul contului propriu din SPV aplicația informatică RO e-Transport.

#### Articolul 5

Confirmarea datelor declarate în Sistemul RO e-Transport după obținerea codului UIT

(1) Sistemul RO e-Transport pune la dispoziția utilizatorului opțiunea de confirmare a transporturilor declarate anterior. Completarea datelor în secțiunea „Confirmare transport“ se va face după finalizarea transportului.

(2) Secțiunea „Confirmare transport“ conține două câmpuri de date: „Confirmare achiziție/livrare“, cu posibilitatea de a selecta din listă opțiunile „Confirmat“, „Confirmat parțial“ sau „Infirmat“, și câmpul de date „Comentariu confirmare“, în care utilizatorul poate face precizări cu privire la transportul în cauză.

(3) În situația în care, până la data expirării valabilității codului UIT, utilizatorul nu își va exercita opțiunea de confirmare a transportului, Sistemul RO e-Transport va considera transportul respectiv confirmat.

#### Articolul 6

Transmiterea datelor în Sistemul RO e-Transport

(1) Declararea transporturilor de bunuri prin utilizarea modalității prevăzute la [art. 2 alin. \(3\) lit. a](#) se face prin transmiterea unui fișier XML.

(2) După transmiterea fișierului XML, Sistemul RO e-Transport efectuează, în mod automat, următoarele operațiuni:

- a) verificări și validări privind structura și sintaxa;
- b) verificări semantice.

(3) Până la efectuarea verificărilor automate, validării și stocării finale, datele declarate prin modalitatea prevăzută la [art. 2 alin. \(3\) lit. a](#) vor avea statusul „în prelucrare“, urmând ca sistemul să returneze utilizatorului codurile UIT aferente.

(4) După efectuarea operațiunilor de la [alin. \(2\)](#) se generează un mesaj de răspuns.

(5) În situația în care drept urmare a operațiunilor prevăzute la [alin. \(2\)](#) nu sunt identificate erori, se aplică semnătura electronică a Ministerului Finanțelor, care atestă primirea declarației în Sistemul RO e-Transport. Exemplarul original al declarației se consideră fișierul de tip XML însoțit de semnătura electronică a Ministerului Finanțelor, care este pus la dispoziția declarantului sub forma unui fișier-arhivă de tip zip.

(6) În situația în care drept urmare a operațiunilor prevăzute la [alin. \(2\)](#) sunt identificate erori, declarația nu se consideră transmisă în sistem, declarantul primind un fișier de tip XML ce conține erorile identificate, însoțit de semnătura electronică a Ministerului Finanțelor, sub forma unui fișier-arhivă de tip zip.

(7) După efectuarea verificărilor automate, fișierele prevăzute la [alin. \(5\)](#) și [\(6\)](#) vor fi disponibile în sistem pentru descărcare pe o perioadă de 60 de zile de la momentul generării, iar ulterior vor fi arhivate electronic în conformitate cu prevederile legale în vigoare și eliberate la cerere.

(8) Fișierul prevăzut la [alin. \(5\)](#) va fi disponibil în sistem pentru descărcare, pe perioada indicată la [alin. \(7\)](#), și prin intermediul aplicației prevăzute la [art. 2 alin. \(3\) lit. b](#)).

## Articolul 7

### Notificarea părților implicate

Prin intermediul Sistemului RO e-Transport se pun la dispoziția părții implicate în transportul pe teritoriul național al bunurilor cu risc fiscal ridicat, persoane din România, altele decât declarantul, următoarele date: declarantul, transportatorul, beneficiarul, data declarată pentru începerea transportului, numărul de înmatriculare al mijlocului de transport și codul UIT.

## Articolul 8

### Obligațiile operatorului de transport

(1) În situația prevăzută la [art. 8<sup>2</sup> alin. \(3\) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 41/2022](#), în care vehiculul de transport este echipat cu dispozitive de transmitere automată a datelor de poziționare, operatorul de transport rutier este obligat să asigure buna funcționare a respectivelor dispozitive pentru a îndeplini cerința transferului datelor curente de poziționare a vehiculului de transport, care fac obiectul declarației, pe toată durata traseului de transport. Înaintea pornirii pe traseu a unui transport care face obiectul Sistemului RO e-Transport sunt obligatorii introducerea codurilor UIT și atribuirea acestora dispozitivelor de transmitere automată a datelor de poziționare cu care este echipat vehiculul de transport în vederea transmiterii către serverele ANAF. După terminarea transportului, dispozitivele de transmitere automată a datelor de poziționare nu vor avea alocate coduri UIT.

(2) În situația prevăzută la [art. 8<sup>2</sup> alin. \(2\) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 41/2022](#), în care vehiculul de transport nu este echipat cu dispozitive de transmitere automată a datelor de poziționare, operatorul de transport rutier este obligat să echipeze vehiculele de transport cu dispozitive de tip terminal de telecomunicații care utilizează tehnologii de poziționare și transmisie de date prin satelit (dispozitive de tip telefon mobil funcționale) pe care au fost instalate modulele informatice puse la dispoziție de către Centrul Național pentru Informații Financiare.

(3) Operatorul de transport rutier este obligat să pună la dispoziția conducătorului auto codul UIT primit de la utilizatorii Sistemului RO e-Transport, sub orice formă inteligibilă de prezentare.

## Articolul 9

### Obligațiile conducătorului vehiculului de transport

(1) În cazul unui transport de bunuri pentru care există obligația declarării în Sistemul RO e-Transport, efectuat cu un vehicul de transport dotat cu dispozitive de tip terminal de telecomunicații, conducătorul vehiculului de transport are obligația să poarte dispozitivul de poziționare și să introducă codurile UIT aferente transportului înainte de începerea transportului pe teritoriul național, respectiv să oprească dispozitivul de poziționare numai după livrarea bunurilor la locul de livrare declarat pe teritoriul național sau după părăsirea teritoriului național.

(2) Conducătorul vehiculului de transport este obligat să prezinte, la solicitarea organelor competente, documentele care însoțesc transportul de bunuri care fac obiectul monitorizării prin Sistemul RO e-Transport împreună cu codul UIT. Codul UIT poate fi prezentat sub orice formă inteligibilă.

## Articolul 10

### Monitorizarea transporturilor de bunuri prin Sistemul RO e-Transport

(1) Monitorizarea transporturilor de bunuri prin Sistemul RO e-Transport se face automat în baza datelor și informațiilor furnizate de modulele informatice, elementelor de interconectare, dispozitivelor care transmit date de poziționare și a componentelor software pentru analiza integrată a datelor menționate la [art. 4 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 41/2022](#), cu scopul de a determina potențialele puncte de deturnare din sau în lanțul de aprovizionare, pe baza codului UIT.

(2) Pentru transferul datelor de poziționare în cazul transporturilor efectuate cu vehicule de transport dotate cu dispozitive de tip terminal de telecomunicații, informațiile referitoare la modul de realizare a conexiunii către sistemele informatice ale ANAF, precum și modul de formatare a pachetelor de date între aplicații se regăsesc în cadrul portalului Ministerului Finanțelor ([www.mfinante.ro](http://www.mfinante.ro)), secțiunea RO e-Transport, subsecțiunea specificații tehnice (<https://mfinante.gov.ro/ro/web/etransport/informatii-tehnice>).

## Articolul 11

### Obligațiile utilizatorilor

(1) Utilizatorii prevăzuți la [art. 8 alin. \(1\) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 41/2022](#) declară în Sistemul RO e-Transport datele referitoare la transporturile de bunuri, începând cu data intrării în vigoare a [Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 41/2022](#).

(2) Utilizatorii prevăzuți la [art. 8<sup>1</sup> lit. a\) - d\) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 41/2022](#) declară în Sistemul RO e-Transport datele referitoare la transporturile de bunuri, începând cu data intrării în vigoare a [Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 115/2023](#) privind unele măsuri fiscal-bugetare în domeniul cheltuielilor publice, pentru consolidare fiscală, combaterea evaziunii fiscale, pentru modificarea și completarea unor acte normative, precum și pentru prorogarea unor termene, cu modificările și completările ulterioare.

(3) Utilizatorii prevăzuți la [art. 8<sup>1</sup> lit. e\) - h\) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 41/2022](#) declară în Sistemul RO e-Transport datele referitoare la transporturile de bunuri, începând cu data intrării în vigoare a [Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 43/2024](#) pentru modificarea și completarea unor acte normative.

(4) Sancțiunile prevăzute la [art. 13 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 41/2022](#) subzistă până la data de 30 iunie 2024, urmând ca sancțiunile prevăzute la art. 13<sup>1</sup> din aceeași ordonanță de urgență să fie aplicate începând cu data de 1 iulie 2024.

## Articolul 12

Stabilirea contravalorii bunurilor nedeclarate ce urmează a fi confiscate

(1) Dacă, cu ocazia constatării contravenției, este prezentată factura de vânzare ori avizul de însoțire a mărfii, contravaloarea bunurilor ce urmează a fi confiscate va fi egală cu valoarea bunurilor pentru care există obligația declarării în Sistemul RO e-Transport, ce nu au fost declarate în Sistemul RO e-Transport conform documentelor justificative prezentate.

(2) Dacă, cu ocazia constatării contravenției, nu este prezentată factura de vânzare ori avizul de însoțire a mărfii, contravaloarea bunurilor ce urmează a fi confiscate va fi stabilită în funcție de valoarea unitară a bunurilor din precedenta tranzacție cu produse similare. Prin tranzacție cu produse similare se înțelege precedenta achiziție atunci când obligația de declarare revine beneficiarului, respectiv precedenta livrare atunci când obligația de declarare revine furnizorului.

(3) În situația în care, cu ocazia constatării contravenției, nu este prezentată factura de vânzare ori avizul de însoțire a mărfii și contravenientul nu are achiziții/livrări de bunuri similare, contravaloarea bunurilor va fi determinată pe baza valorii mediane unitare a bunurilor declarate în săptămâna anterioară în Sistemul RO e-Transport pentru bunurile din același tip de transport și poziție tarifară. În situația în care în săptămâna anterioară nu au fost declarate în Sistemul RO e-Transport bunuri din aceeași poziție tarifară, perioada de referință va fi extinsă cu câte o săptămână până la identificarea unor bunuri similare declarate în Sistemul RO e-Transport.

(4) Dacă nu sunt întrunite condițiile de la [alin. \(1\)-\(3\)](#), contravaloarea bunurilor ce urmează a fi confiscate va fi determinată pe baza valorii mediane unitare a bunurilor declarate în săptămâna anterioară în funcție de datele existente în sistemul informatic integrat vamal. Perioada de determinare a valorii medii unitare a bunurilor va fi extinsă cu câte o săptămână până la identificarea unor bunuri similare.

(5) Prin excepție de la prevederile [alin. \(1\)](#) și [\(2\)](#), dacă cu ocazia constatării contravenției, sunt prezentate documente justificative din care rezultă o subevaluare vădită a bunurilor pentru care există obligația declarării în Sistemul RO e-Transport, contravaloarea bunurilor ce urmează a fi confiscate va fi determinată conform prevederilor [alin. \(3\)](#) sau [\(4\)](#), după caz. Constatarea de subevaluare a bunurilor se face prin raportarea valorii înscrise în documentele justificative prezentate la valoarea mediană unitară a bunurilor prezentată la [alin. \(3\)](#) sau [\(4\)](#), fiind justificată când se constată o diferență de 50%.

(6) Stabilirea contravalorii bunurilor nedeclarate/subevaluate ce urmează a fi confiscate se realizează în ordinea prevăzută la [alin. \(1\)-\(4\)](#).

(7) Dacă, cu ocazia verificărilor efectuate în legătură cu un transport rutier de bunuri, sistemul informatic afișează statusul „în prelucrare”, persoanele împuternicite prevăzute la [art. 14 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 41/2022](#) vor consemna constatările efectuate, fără a lua alte măsuri în momentul constatării, urmând ca stabilirea respectării prevederilor legale să se facă ulterior operațiunilor prevăzute la [art. 6 alin. \(2\)](#).

## Articolul 13

Precizări referitoare la transportul bunurilor cu risc fiscal ridicat reprezentând produse agricole

(1) Transporturile bunurilor cu risc fiscal ridicat reprezentând produse agricole achiziționate de la producători agricoli pe baza carnetului de comercializare, precum și transporturile bunurilor cu risc fiscal ridicat efectuate de către producătorii agricoli persoane fizice de la locul de deținere la locul de comercializare, menționate la [art. 11 alin. \(1\)](#) și [\(2\) din Legea nr. 145/2014](#) pentru stabilirea unor măsuri de reglementare a pieței produselor din sectorul agricol, cu modificările și completările ulterioare, nu fac obiectul declarării în Sistemul RO e-Transport.

(2) Transporturile bunurilor cu risc fiscal ridicat reprezentând produse agricole vegetale care îndeplinesc condițiile prevăzute la [art. 3 alin. \(1\) - \(3\) din Legea nr. 108/2014](#) privind transportul rutier de produse agricole vegetale pe drumurile publice, cu modificările ulterioare, nu fac obiectul declarării în Sistemul RO e-Transport.

## Articolul 14

Precizări referitoare la transportul bunurilor cu risc fiscal ridicat comercializate în sistemul cash and carry

(1) Transporturile bunurilor cu risc fiscal ridicat achiziționate din magazinele cash and carry, reprezentând produse pe care clientul le alege de pe raft, le plătește la casele de marcat și le transportă în nume propriu, nu fac obiectul declarării în Sistemul RO e-Transport.

(2) Declararea în Sistemul RO e-Transport pentru celelalte tipuri de operațiuni care fac obiectul transportului bunurilor, așa cum este definit la [art. 2 pct. 9 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 41/2022](#), revine în sarcina entităților care adoptă sistemul de comercializare cash and carry.

C.T.C.E. Piatra Neamt