

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

Secțiunea 1	
Titlul proiectului de act normativ	
Hotărâre a Guvernului pentru modificarea Hotărârii Guvernului nr. 899/2003 privind omologarea de tip a tahografelor, a senzorilor de mișcare, a modelelor de foaie de înregistrare sau de card de tahograf, precum și autorizarea operatorilor economici care desfășoară activități de instalare, reparare sau inspecție a tahografelor utilizate în transporturile rutiere ori a limitatoarelor de viteză	
Secțiunea a 2-a	
Motivul emiterii actului normativ	
2.1. Sursa proiectului de act normativ	Actul normativ reprezintă o inițiativă a Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, în vederea îmbunătățirii și clarificării prevederilor referitoare la activitatea de inspecție a tahografelor și/sau a limitatoarelor de viteză.
2.2. Descrierea situației actuale	<p>HG nr. 899/2003 reglementează și condițiile referitoare la autorizarea operatorilor economici care desfășoară activități de instalare, reparare sau inspecție a tahografelor utilizate în transporturile rutiere ori a limitatoarelor de viteză.</p> <p>HG nr. 899/2003 pune în aplicare prevederile relevante din Regulamentul (UE) nr. 165/2014 al Parlamentului European și al Consiliului din 4 februarie 2014 privind tahografele în transportul rutier, de abrogare a Regulamentului (CEE) nr. 3821/85 al Consiliului privind aparatura de înregistrare în transportul rutier și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 561/2006 al Parlamentului European și al Consiliului privind armonizarea anumitor dispoziții ale legislației sociale în domeniul transporturilor rutiere, ce sunt specifice activităților de instalare, reparare sau inspecție a tahografelor utilizate în transporturile rutiere.</p> <p>HG nr. 899/2003 prevede posibilitatea ca inspecțiile tahografelor și ale limitatoarelor de viteză să poată fi efectuate și de Registrul Auto Român RA - RAR; această prevedere a fost introdusă prin HG nr. 899/2003 și a avut în vedere ca RAR să poată acoperi, pentru o perioadă limitată de timp, insuficiența existenței unor operatori economici autorizați pentru inspecția tuturor tipurilor de tahografe care să aibă și o răspândire teritorială omogenă. În momentul de față, există un număr suficient de operatori economici autorizați, cu o răspândire teritorială omogenă, astfel încât activitatea de inspecție a tahografelor să se desfășoare în mod corespunzător; în prezent RAR nu mai efectuează această activitate. Având în vedere și celelalte activități prestate de RAR în cadrul acestui sistem, inclusiv cele referitoare la auditul activității, pentru a se evita orice activitate care ar putea fi considerată drept concurență neloială se are în vedere eliminarea posibilității RAR de a efectua inspecții ale tahografelor și ale limitatoarelor de viteză. Această soluție este conformă cu prevederile art. 23 alin. (1) și art. 24 alin. (1) din Regulamentul (UE) nr. 165/2014. Regulamentul (UE) nr. 165/2014 stabilește și necesitatea emiterii de către operatorii economici autorizați a documentului care atestă inspecția tahografului, avându-se în vedere introducerea unei referințe în acest sens în actul normativ.</p> <p>În conformitate cu Regulamentul (UE) nr. 165/2014, RAR</p>

	<p>trebuie să efectueze anumite activități de supraveghere a activității operatorilor economici autorizați, avându-se în vedere explicitarea tuturor activităților RAR care pot fi incluse în cadrul acestei supravegheri.</p> <p>Certificarea tahografelor noi și reparate numai de către reprezentanții producătorilor de tahografe a condus la o situație care a fost reclamată de operatorii economici autorizați pentru instalarea tahografelor ca fiind neconcurențială și cu efecte negative din punct de vedere financiar pentru transportatori; un punct de vedere similar l-a avut și Consiliul Concurenței. În consecință, se are în vedere extinderea posibilității certificării tahografelor noi, respectiv a tahografelor reparate și reintegrate, și de către operatorii economici autorizați pentru activitatea de instalare a tahografelor, respectiv pentru activitatea de reparare a tahografelor. Este necesară și clarificarea modului prin care se atestă efectuarea certificării tahografelor; deoarece Regulamentul (UE) nr. 165/2014 nu precizează în mod expres această modalitate, lăsându-se la latitudinea statelor membre UE, s-a optat pentru emiterea unei declarații de conformitate din partea operatorului economic care efectuează certificarea tahografului.</p> <p>Se are în vedere și clarificarea modului de recunoaștere a certificării efectuate în alte state.</p> <p>Atestarea și reatestarea personalului care efectuează inspecția tahografelor implică un număr important de cursuri de instruire care se organizează de către operatorii economici agreați și examinări care se organizează de către RAR, ceea ce implică sarcini administrative și costuri importante pentru operatorii economici. Din analiza acestor cerințe, a fost constată posibilitatea reducerii acestor activități, avându-se în vedere limitarea numărului de examinări în cazul atestării, precum și eliminarea necesității cursurilor de instruire în cazul reatestării; se are în vedere și eliminarea examinării în vederea reatestării pentru anumite tipuri de tahografe din generații vechi care se regăsesc pe un număr redus de autovehicule; de asemenea se are în vedere creșterea valabilității atestării/reatestării de la 2 ani la 3 ani.</p> <p>HG nr. 899/2003 include și sancțiunile aplicabile în cazul încălcării legislației specifice, avându-se în vedere clarificarea modului de aplicare a sancțiunilor, separat pentru operatorii economici și pentru personalul acestora și fiind necesară de asemenea actualizarea valorii amenzilor aplicabile.</p>
2.3. Schimbări preconizate	<p>Scopul proiectului de act normativ este de simplificare și clarificare a anumitor proceduri din HG nr. 899/2003.</p> <p>Modificările prevăzute de actul normativ vizează:</p> <ul style="list-style-type: none"> - efectuarea inspecțiilor tahografelor și limitatoarelor de viteză de către operatorii economici autorizați în acest scop de RAR; - explicitarea tuturor activităților RAR care pot fi incluse în cadrul supravegherii activității operatorilor economici autorizați; - extinderea posibilității certificării tahografelor noi, respectiv a tahografelor reparate și reintegrate, și de către operatorii economici autorizați pentru activitatea de instalare a tahografelor, respectiv pentru activitatea de reparare a

	<p>tahografelor;</p> <ul style="list-style-type: none"> - stabilirea modului de atestare a efectuării certificării; - clarificarea modului de recunoaștere a certificării efectuate în alte state membre UE; - limitarea numărului de examinări în cazul atestării personalului care efectuează inspecția tahografelor; - eliminarea necesității cursurilor de instruire în cazul reatestării personalului care efectuează inspecția tahografelor; - eliminarea examinării în vederea reatestării personalului care efectuează inspecția tahografelor pentru anumite tipuri de tahografe - creșterea valabilității atestării/reatestării de la 2 ani la 3 ani - clarificarea tipului de documente care trebuie emise în urma anumitor activități; - clarificarea modului de aplicare a sancțiunilor, separat pentru operatorii economici și pentru personalul acestora; - actualizarea valorii amenzilor aplicabile.
2.4. Alte informații	
<p>Secțiunea a 3-a Impactul socio-economic</p>	
3.1. Descrierea generală a beneficiilor și costurilor estimate ca urmare a intrării în vigoare a actului normativ	Beneficiarii actului normativ vor fi operatorii economici care desfășoară activități de inspecție a tahografelor și a limitatoarelor de viteză, prin îmbunătățirea concurenței pe piață și prin simplificarea unor proceduri administrative în vigoare.
3.2. Impactul social	
3.3. Impactul asupra drepturilor și libertăților fundamentale ale omului	
3.4. Impactul macroeconomic	
3.4.1. Impactul asupra economiei și asupra principalilor indicatori macroeconomici	
3.4.2 Impactul asupra mediului concurențial și domeniului ajutoarelor de stat	Prin actul normativ se realizează creșterea concurenței pentru activitatea de certificare a tahografelor și activitatea de instruire a personalului care efectuează inspecția tahografelor, prin introducerea unei noi categorii de operatori economici ce pot desfășura această activitate.
3.5. Impactul asupra mediului de afaceri	Actul normativ are un efect pozitiv asupra mediului de afaceri prin reducerea costurilor de certificare a tahografelor și de atestare/reatestare a personalului operatorilor economici care desfășoară activități de inspecție a tahografelor.
3.6. Impactul asupra mediului înconjurător	
3.7. Evaluarea costurilor și beneficiilor din perspectiva inovării și digitalizării	
3.8. Evaluarea costurilor și beneficiilor din perspectiva dezvoltării durabile	
3.9. Alte informații	
<p>Secțiunea a 4-a</p>	
Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani), inclusiv informații cu privire la cheltuieli și venituri	
- în mii lei (RON) -	

Indicatori	Anul curent	Următorii patru ani				Media pe cinci ani
		2024	2025	2026	2027	
4.1. Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care: a) buget de stat, din acesta: (i) impozit pe profit (ii) impozit pe venit b) bugete locale: (i) impozit pe profit c) bugetul asigurărilor sociale de stat: (i) contribuții de asigurări d) alte tipuri de venituri						
4.2. Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/ minus, din care: a) buget de stat, din acesta: (i) cheltuieli de personal (ii) bunuri și servicii b) bugete locale: (i) cheltuieli de personal (ii) bunuri și servicii c) bugetul asigurărilor sociale de stat: (i) cheltuieli de personal (ii) bunuri și servicii d) alte tipuri de cheltuieli						
4.3. Impact financiar, plus/ minus, din care: a) buget de stat b) bugete locale						
4.4. Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare						
4.5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare						
4.6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor și/sau cheltuielilor bugetare						
4.7. Prezentarea, în cazul proiectelor de acte normative a căror adoptare atrage majorarea cheltuielilor bugetare, a următoarelor documente: a) fișa financiară prevăzută la art. 15 din Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare, însoțită de ipotezele și metodologia de calcul utilizată; b) declarație conform căreia majorarea de cheltuială respectivă este compatibilă cu obiectivele și prioritățile strategice specificate în strategia fiscal-bugetară, cu legea bugetară anuală și cu plafoanele de						

cheltuieli prezentate în strategia fiscal-bugetară.	
7. Alte informații	
Secțiunea a 5-a	
Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare	
5.1. Măsuri normative necesare pentru aplicarea prevederilor proiectului de act normativ	
5.2. Impactul asupra legislației în domeniul achizițiilor publice	
5.3. Conformitatea proiectului de act normativ cu legislația UE (în cazul actelor ce transpun sau asigură aplicarea unor prevederi de drept UE)	Actul normativ este conform cu prevederile relevante din Regulamentul (UE) nr. 165/2014 al Parlamentului European și al Consiliului din 4 februarie 2014 privind tahografele în transportul rutier, de abrogare a Regulamentului (CEE) nr. 3821/85 al Consiliului privind aparatura de înregistrare în transportul rutier și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 561/2006 al Parlamentului European și al Consiliului privind armonizarea anumitor dispoziții ale legislației sociale în domeniul transporturilor rutiere.
5.3.1. Măsuri normative necesare transunerii directivelor UE	
5.3.2 Măsuri normative necesare aplicării actelor legislative UE	
5.4. Hotărâri ale Curții de Justiție a Uniunii Europene	
5.5. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente asumate	
5.6. Alte informații	
Secțiunea a 6-a	
Consultările efectuate în vederea elaborării actului normativ	
6.1. Informații privind neaplicarea procedurii de participare la elaborarea actelor normative	Nu este cazul.
6.2. Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate	
6.3. Informații despre consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale	
6.4. Informații privind puncte de vedere/opinii emise de organisme consultative constituite prin acte normative	
6.5. Informații privind avizarea de către: a) Consiliul Legislativ b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării c) Consiliul Economic și Social d) Consiliul Concurenței e) Curtea de Conturi	Proiectul de act normativ va fi avizat de către Consiliul Legislativ Proiectul de act normativ va fi avizat de către Consiliul Concurenței
6.6. Alte informații	
Secțiunea a 7-a	

Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normativ	
7.1. Informarea societății civile cu privire la elaborarea proiectului de act normativ	Actul normativ a fost promovat cu asigurarea procedurii de transparență decizională potrivit Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, cu modificările ulterioare, prin publicarea pe pagina de internet a MTI.
7.2. Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice	
7.3. Alte informații	
Secțiunea a 8-a	
Măsuri privind implementarea, monitorizarea și evaluarea proiectului de act normativ	
8.1. Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ	
8.2. Alte informații	

Pentru considerentele de mai sus, a fost elaborat prezentul proiect de Hotărâre a Guvernului pentru modificarea Hotărârii Guvernului nr. 899/2003 privind omologarea de tip a tahografelor, a senzorilor de mișcare, a modelelor de foaie de înregistrare sau de card de tahograf, precum și autorizarea operatorilor economici care desfășoară activități de instalare, reparare sau inspecție a tahografelor utilizate în transporturile rutiere ori a limitatoarelor de viteză, care, în forma prezentată, a fost avizat de ministerele interesate și pe care îl supunem spre adoptare.

MINISTRUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

Sorin-Mihai GRINDEANU

Avizăm favorabil:
VICEPRIM-MINISTRU

Marian NEACȘU

MINISTRUL ECONOMIEI, ANTREPRENORIATULUI ȘI TURISMULUI

Ștefan-Radu OPREA

MINISTRUL AFACERILOR EXTERNE

Luminița-Teodora ODOBESCU

MINISTRUL JUSTIȚIEI

Alina-Ștefania GORGHIU