

Cerere crescuta pentru Solutii Integrate. Evolutie si Inovatie continua in Sectorul Logistic Romanesc

02 Aug. 2015

Danor Ionescu

Jucatorii din industria de logistica din Romania se reinventeaza in mod continuu prin inovarea modelelor de afaceri si a abordarii diferitelor provocari si prin introducerea de procese predictibile si transparente pentru a raspunde unei cereri crescute de solutii credibile pentru fulfilment si in special pentru comertul online.

Geografia diversa si infrastructura in dezvoltare va continua sa prezinte provocari in 2015 pentru lantul de aprovizionare a multor companii incluzand comercianti in expansiune producatori, importatori si distribuitori.

Evolutiile dintr-o industrie logistica in process de maturizare sunt determinate de catre tendintele din comert, productie, export si investitiile directe in Romania. Potentialul de crestere dintr-o piata estimata in 2014 la aproape 3,5 miliarde euro (ziarul Financiar – Top 43 Jucatori din Logistica si de catre ARILOG) a atras toti marii jucatori Europeni inclusiv cativa din SUA, Australia si Noua Zeelanda.

Pentru multi ani Logistica a fost perceputa de multi CEO sau proprietari de afaceri ca generatoare de costuri si ca un rau necesar. Criza financiara si economica a dezvaluit adevaratul rol al Logisticii, si anume, acela de generatoare de valoare: Valoare de Timp (prin depozitare) si Valoare de Locatie (prin transport). Intr-o epoca in care diferentierea (produselor sau serviciilor) este din ce in ce mai grea, eficienta si agilitatea lantului de aprovizionare au un rol decisiv in perceptia si alegerea pe care o face consumatorul. Un lant de aprovizionare inefficient poate adauga intre 10% si 20% la pretul de la raft.

Cresterea anuala medie inregistrata de multi jucatori din industrie de intre 8% - 15% nu a provenit din cea inregistrata de indicatorii macroeconomici ci a fost determinata in principal de oportunitatile prezentate de tertializare si de comertul online. Intregul sector logistic si de transport si-a asumat un rol activ in educarea producatorilor, comerciantilor, si distribuitorilor spre tertializarea serviciilor de depozitare si transport – convertind astfel costurile fixe in costuri variabile si permitandu-le acestora sa se concentreze pe afacerea si specializarea de baza. In mod traditional majoritatea producatorilor organizau intern depozitarea si distributia si continuau sa foloseasca echipamente si incinte demodate. Aceasta este zona in care profesionistii din logistica vad oportunitati de crestere intr-o tara in care doar aproximativ 25% din servicii sunt tertializate catre specialisti.

In ultimii ani presiunea asupra marginilor de profit ale comerciantilor si producatorilor a rezultat intr-o cursa de reducere a costurilor prin care nivelul stocurilor a fost redus la minimum, achizitiile s-au facut la nivelul comenzii optime, in cantitati LTL (less than truck load) si LCL (less than container load), iar livrarile s-au indreptat spre secvente JIT (just in time). Acest lucru a oferit oportunitati interesante furnizorilor de servicii logistice de a introduce tehnici avansate de management al lantului de aprovizionare care au permis o gestiune mai transparenta si mai precisa a fluxurilor de materiale si informatii. Nevoia de

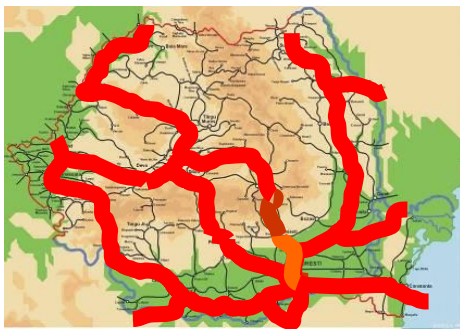
viteza, transparenta si precizie a catalizat cresterea pe piata a unor servicii cum ar fi retele de distributie express a marfurilor paletizate precum si a serviciilor de grupaj regulat si consolidare partide mici de marfa dinspre Europa si Orientul indepartat. Astfel prima retea de distributie express, Pall-Ex Romania, o fransiza Britanica lansata a cum 4 ani in Romania a ajuns leader de piata.

In acest fel producatorii si importatorii romani au primit access la solutii croite special pe nevoile lor si care au adus agilitate si eficienta in lanturile logistice permitandu-le sa comande, receptioneze si sa expedieze partizi mici de marfa national, Pan-European sau global intr-o maniera JIT, sa reduca sau sa elimine depozitarea iar eficientele castigate sa se traduca in reduceri de costuri la nivel de raft sau la consumatorul final.

Intreaga industrie si jucatorii acesteia sunt intr-o evolutie continua raspunzand la sau anticipand tendintele din piata si nevoile clientilor. Sisteme avansate de IT incluzand WMS (Warehouse Management Systems), TMS (Transport Management Systems), live Track and Trace solutions, dovada livrarii (POD) instantanee online, Interfete live cu sistemele clientilor, Monitorizare GPS, etc. nu mai sunt surse de avantaj competitiv ci au devenit pre-conditii necesare pentru a castiga si mentine un cont bun si in cele din urma necesare supravietuirii.

Carausii traditionali au inceput sa construiasca si sa opereze depozite moderne, furnizorii de servicii logistice folosesc nu numai transport subcontractat ci fac leasing la flote specializate (remorci cu camere multiple de temperatura controlata, remorci pentru confectii pe umerase sau remorci din aluminiu securizate si monitorizate precum si swap bodies). Aproape toata lumea ofera servicii cu valoare adaugata cum ar fi picking, impachetare, multi pachete promotionale, etichetare ajungand pana la testare, reparatii, inspectie si logistica de retur (reverse logistics).

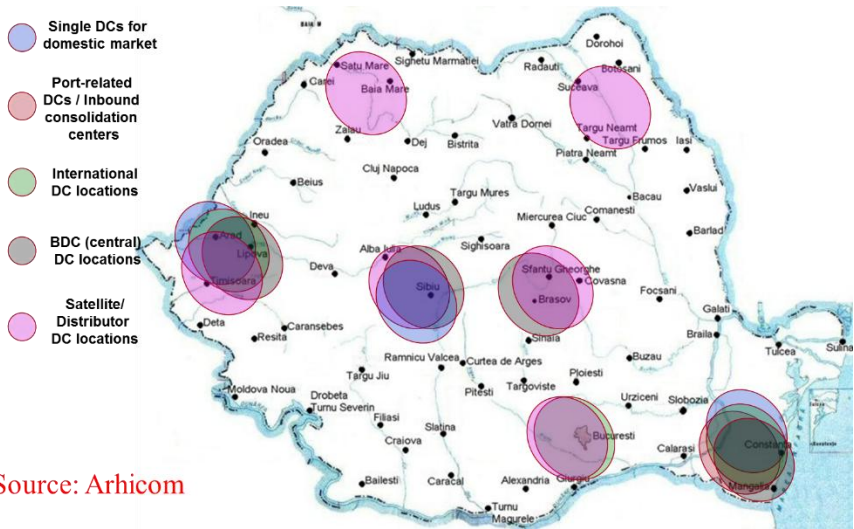
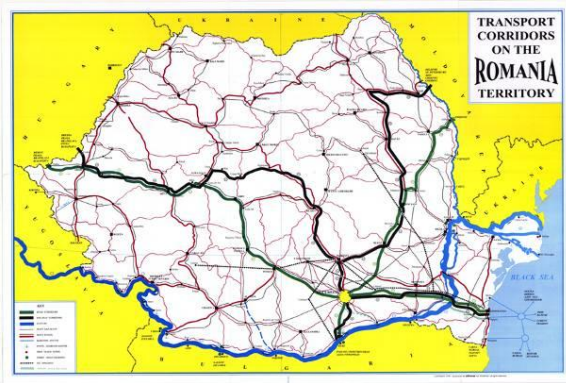
Railways



Road Infrastructure



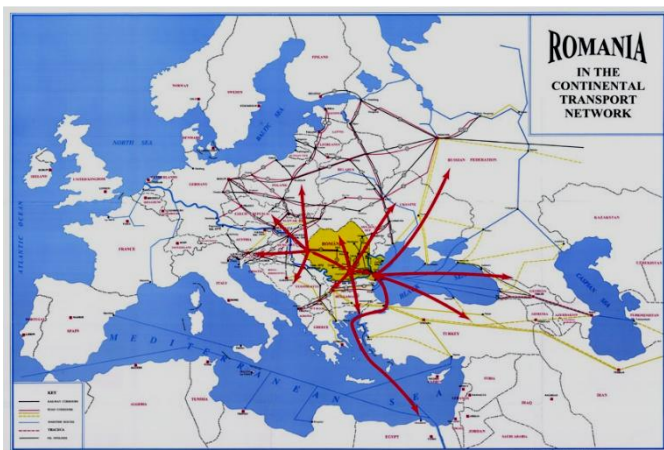
Desi transportul feroviar are un mare potential pentru dezvoltare, incercarile timide de a crea servicii regulate care sa traverseze tara nu au avut mult success, clientii fiind descurajati de disciplina acestor servicii pe care le considera ieftine dar imprecise. Infrastructura rutiera suporta greul tranzitelor nationale precum si a celor West – Est. Coridorul Pan European IV (Constanta – Bucharest – Pitesti – Sibiu – Arad – Nadlac) ar trebui sa faca legatura dintre poarta estica de intrare in Europa (Constanta) si infrastructura dezvoltata care incepe din Ungaria si Austria.



Source: Arhicom

Projection Romania – Future Concentration of Logistics Activities – *source Arhicom*

Romania este ideal locata sa atraga hub-uri regionale si intermodale pentru a deserve intreg aregiune. Multi producatori si distribuitori multinationali si-au plasat Centrele Regionale de Distributie in Romania sau la granitele acesteia cu Ungaria, Bulgaria si Serbia.



Pall-Ex Romania is the first pallet network in Central and Eastern Europe, with the central Hub located in Sibiu. Since December 2011, our core values - On Time, Reliable, and Value for Money - have remained the same, providing customers an unequalled level of cost-effective services:

- **Next day and economy deliveries**
- **Cost effective rates for quarter, half and full pallet sizes**
- **Competitive prices for consignments of four pallets or more**
- **Tail lift deliveries**
- **Oversized pallet options**

Through its innovative business model, the company works with a network of 28 partners (transport and distribution specialist) to offer customers a next day delivery service for palletized freight throughout the country.

Each week we are receiving a large amount of pallets which can be ensured up to 15.000 eur/pallet. Over 4000 clients trust the quality of our services. We activate in many industries such as alimentation, electronics, IT&C, furniture, retail, automotive, pharma.

Using the Hub and Spoke Model, each Pall-Ex Romania Group member collects freight from customers and delivers it to the hub where it is sorted and loaded onto the delivery vehicle of the network member responsible for the destination postcode. Through this efficient network, customers are able to send consignments ranging from single pallets to part trailer loads, anywhere within the country. By sharing trailers with other freight bound for the same destination, we are able to offer competitive prices to our customers.

Technology solutions to benefit your business

Real-time POD is integral to the visibility Pall-Ex provides for our customers. We are miles ahead in terms of the solutions and administrative conformity which we deliver across our network.

Pall-Ex's web-based shipping portal - Solitaire empowers our customers to do business efficiently. We provide a simple, flexible tool by which to enter consignments, look-up and store data, and print shipping documentation.

Compatible with all iPhone, Android and Blackberry 10 mobile devices, Pall-Ex's free tracking app means customers can track shipments on the move.

Pall-Ex Romania has developed a comprehensive range of services to respond to the challenges that face our customers, including european services. Our vision is "to become the leading Pan-European freight distribution network".